

Onderwerp: Verkeersveiligheid, een verhaal apart  
(onderzoek Rekenkamercommissie Voorst)  
Programma: 3. Mooi Voorst

Nummer: 2021-36430

Openbaar



### **Voorstel**

1. Het college verzoeken meer rekening te houden met verkeersveiligheid bij de prioritering van werkzaamheden.
2. Het college verzoeken met de politie in gesprek te gaan over het verschil van inzicht over de handhaving van snelheid op enkele gemeentelijke wegen.
3. Het college opdragen de raad te informeren over de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de provinciale wegen in Voorst te verbeteren.
4. Het college ruimte bieden om maatwerk mogelijk te maken voor situaties waarin de verkeersveiligheid daar om vraagt en de categorisering van een weg daar niet in voorziet.
5. Het college verzoeken het gestructureerd regulier overleg met de dorpsbelangenverenigingen/dorpscontactpersonen over verkeersveiligheid voort te zetten.
6. college opdragen de klachten/meldingen-registratie te optimaliseren.
7. Het college opdragen jaarlijks te rapporteren over de klachten/meldingen en de raad daarin te adviseren of tussentijdse bijstelling van het mobiliteitsplan gewenst is.

### **Inleiding**

De rekenkamercommissie heeft een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid in de gemeente Voorst vanuit het perspectief van de inwoner. In dit raadsvoorstel stelt de rekenkamercommissie de raad voor om te besluiten de aanbevelingen over te nemen.

### **Argumenten**

Het onderzoek is conform onderzoeksopzet en onderzoeksprotocol uitgevoerd. In het onderzoeksrapport 'Verkeersveiligheid, een verhaal apart' zijn de onderzoeksvragen beantwoord. De rapportage bestaat uit een bestuurlijke nota, waarin aanleiding, voorgeschiedenis en conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen. Het feitenonderzoek is als bijlage bijgevoegd. Dit feitenonderzoek heeft de procedure van ambtelijk hoor en wederhoor - om de juistheid van de bevindingen vast te stellen - doorlopen.



De tien conclusies van het onderzoek zijn:

1. Er vallen in verhouding tot de omvang van het wegennet relatief weinig dodelijk verkeersslachtoffers in de gemeente Voorst.
2. Hoewel de meeste ongevallen gebeuren op gemeentelijke wegen, zijn er relatief zeven keer zoveel ongevallen op provinciale wegen.
3. Klachten en meldingen gaan vooral over te hard rijden en gevaarlijke kruispunten
4. Het contact van inwoners met de provincie (als wegbeheerder) is beperkt.
5. Geïnterviewden beoordelen de verkeersveiligheid met rapportcijfer 5,9.
6. Het contact met de gemeente wordt hoog gewaardeerd.
7. Er is een gedegen Programma Mobiliteit vastgesteld.
8. Overheid en inwoners spreken een andere taal en hebben een andere tijdsbeleving
9. Het Programma Mobiliteit is te veel een momentopname .
10. Geen enkel systeem kan klachten en meldingen meer recht doen dan een gesprek.

Op basis van deze conclusie doet de rekenkamercommissie zeven aanbevelingen aan de raad, die tekstueel zijn verwerkt in bovenstaand voorstel.

### **Financiële toelichting**

De raad heeft een budget beschikbaar gesteld voor rekenkamercommissie. Dit onderzoek is binnen dat budget uitgevoerd.

### **Communicatie**

Gelijktijdig met de aanbieding van het onderzoeksrapport aan de gemeenteraad, stuurt de rekenkamercommissie het rapport aan de geïnterviewde personen. Ook publiceert de rekenkamercommissie het rapport op de website van de gemeente.

### **Uitvoering**

Bij instemming met dit voorstel verzoekt de raad het college - dan wel draagt de raad het college op - uitvoering te geven aan de aanbevelingen van het onderzoeksrapport 'Verkeersveiligheid, een verhaal apart'.

Rekenkamercommissie Voorst,

drs. C. van Dijk, voorzitter

#### Bijlagen:

- Bestuurlijke nota (2021-41222)
- Onderzoek Verkeersveiligheid (2021-41281)

#### Informatie over dit voorstel:

Carlo van Dijk, voorzitter  
Rekenkamercommissie

via:  
Dini Vriezolk, secretaris  
Rekenkamercommissie

(0571) 27 93 87  
d.vriezolk@voorst.nl