

Onderwerp: reactie op het onderzoek 'Verkeersveiligheid, een verhaal apart' van de Rekenkamercommissie

Nummer:
Z-21-08876_2021-49073

Programma: 2. Mooi Voorst

Openbaar



Inleiding

In deze raadsmededeling reageren wij op het onderzoek van de Rekenkamercommissie 'Verkeersveiligheid, een verhaal apart' van 30 juni 2021.

Kern van de boodschap

Wij hebben het onderzoek van de Rekenkamercommissie met belangstelling ontvangen. De conclusies van het onderzoek sluiten grotendeels aan op de evaluatie van het verkeersbeleid (GVVP, 2009) in 2019. Daarnaast zijn wij verheugd dat inwoners het contact met de gemeente hoog waarderen en dat het Programma Mobiliteit 2020 t/m 2030 als gedegen is omschreven. De aanbevelingen nemen wij ter harte en proberen wij binnen de beschikbare ambtelijke capaciteit uit te voeren. Meerdere aanbevelingen zijn al ondergebracht in vastgestelde beleidsstukken en uitvoeringsprogramma's.

Nadere toelichting

Hieronder reageren wij op de aanbevelingen uit het onderzoek.

Aandacht voor verkeersveiligheid bij de prioritering van werkzaamheden

De resultaten van het onderzoek van de Rekenkamercommissie onderschrijven onze visie. Het Programma Mobiliteit 2020 t/m 2030 is het resultaat van een grondige analyse van het verkeersbeleid van de gemeente Voorst. Zowel objectief als subjectief zijn de belangrijkste verkeersopgaven in beeld gebracht, waarbij vooral als gevolg van een consultatieronde met inwoners en dorpsbelangenverenigingen de verkeersveiligheid veel aandacht heeft gekregen. Verkeersveiligheid is in het programma vertaald naar een wegategorisering met lagere maximum snelheden in de kernen en meer prioriteit voor de kwetsbare verkeersdeelnemer (fietser en voetganger op één). Daarnaast bepaalt verkeersveiligheid, naast beheer en onderhoud van wegen en riolering, de prioritering van werkzaamheden in het Integraal Wegenplan (IWP). Ook bij gewoon onderhoud worden vooraf aanpassingen voor de verkeersveiligheid besproken en waar mogelijk meegenomen op basis van werk-met-werk.

In gesprek met de politie over het verschil van inzicht over de verkeershandhaving

Voorafgaand aan aanpassingen van wegen worden verbetermogelijkheden voor de verkeersveiligheid geïnventariseerd door omwonenden te consulteren, bestaande klachten en meldingen te inventariseren en de wegontwerpen af te stemmen met de politie. Overeenstemming tussen de functie en de inrichting van de weg is van groot belang voor het borgen van de verkeershandhaving. Daarover is regelmatig contact met de verkeersadviseur van de politie. Het verschil van inzicht is voor een gedeelte te verklaren door het feit dat de politie de weginrichting vooral verkeerskundig benadert, terwijl wij de weginrichting integraal benaderen met aandacht voor groen, ruimtelijke kwaliteit, cultuurhistorie enzovoort.

Verkeersveiligheid en leefbaarheid op provinciale wegen

Bij aanpassingen of groot onderhoud aan de provinciale wegen geldt eenzelfde werkwijze van de provincie Gelderland, waarbij de inbreng van inwoners, gemeente én politie wordt gevraagd. Voor het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid nabij provinciale wegen, zijn in het uitvoeringsprogramma van het Programma Mobiliteit 2020 t/m 2030 middelen opgenomen om te zorgen voor een verbetering van de woon- en leefomgeving.

Maatwerk mogelijk voor situaties waarin de verkeersveiligheid daar om vraagt en de categorisering van de weg daar niet in voorziet

Aanpassingen aan wegen zijn kostbaar. Daarom doen wij het graag in één keer goed en voeren wij aanpassingen door tegelijk met geplande werkzaamheden. Natuurlijk is maatwerk wenselijk



wanneer geplande werkzaamheden niet op korte termijn plaatsvinden en de verkeersveiligheid toch vraagt om maatregelen.

Om vooruitlopend op geplande werkzaamheden maatregelen te treffen, is het belangrijk om zogeheten no-regret maatregelen (maatregelen waar je geen spijt van krijgt) te nemen. Dit om toekomstige kapitaalvernietiging te voorkomen en middelen efficiënt en effectief in te zetten. Middelen die overigens een beperkende factor zijn.

Monitoring klachten en meldingen en overleg met dorpsbelangenverenigingen

De registratie, afhandeling, monitoring en het rapporteren van klachten en meldingen is gelimiteerd aan de ambtelijke capaciteit. Onze nadruk ligt op het objectief analyseren van klachten en meldingen, voordat wij verbetermaatregelen formuleren en uitvoeren. Klachten en meldingen, alsook de inbreng van inwoners, dorpsbelangenverenigingen en andere belanghebbenden, vormen een belangrijke inbreng voor het nieuwe verkeersbeleid van Voorst. Daarnaast is er via het Dorpenplatform rechtstreeks contact met de dorpsbelangenvertegenwoordigers en zijn de lijnen met inwoners en dorpsbelangenverenigingen kort.

Het college van burgemeester en wethouders.

Gerelateerde stukken:

- [raadsvoorstel](#) onderzoek verkeersveiligheid
- [bestuurlijke](#) nota
- [onderzoek](#) verkeersveiligheid

Informatie over deze mededeling:

portefuillehouder:
Hans van der Sleen

ambtenaar:
Jelle Koopman, senior beleidsadviseur verkeer en vervoer
0571-27 93 94
jelle.koopman@voorst.nl