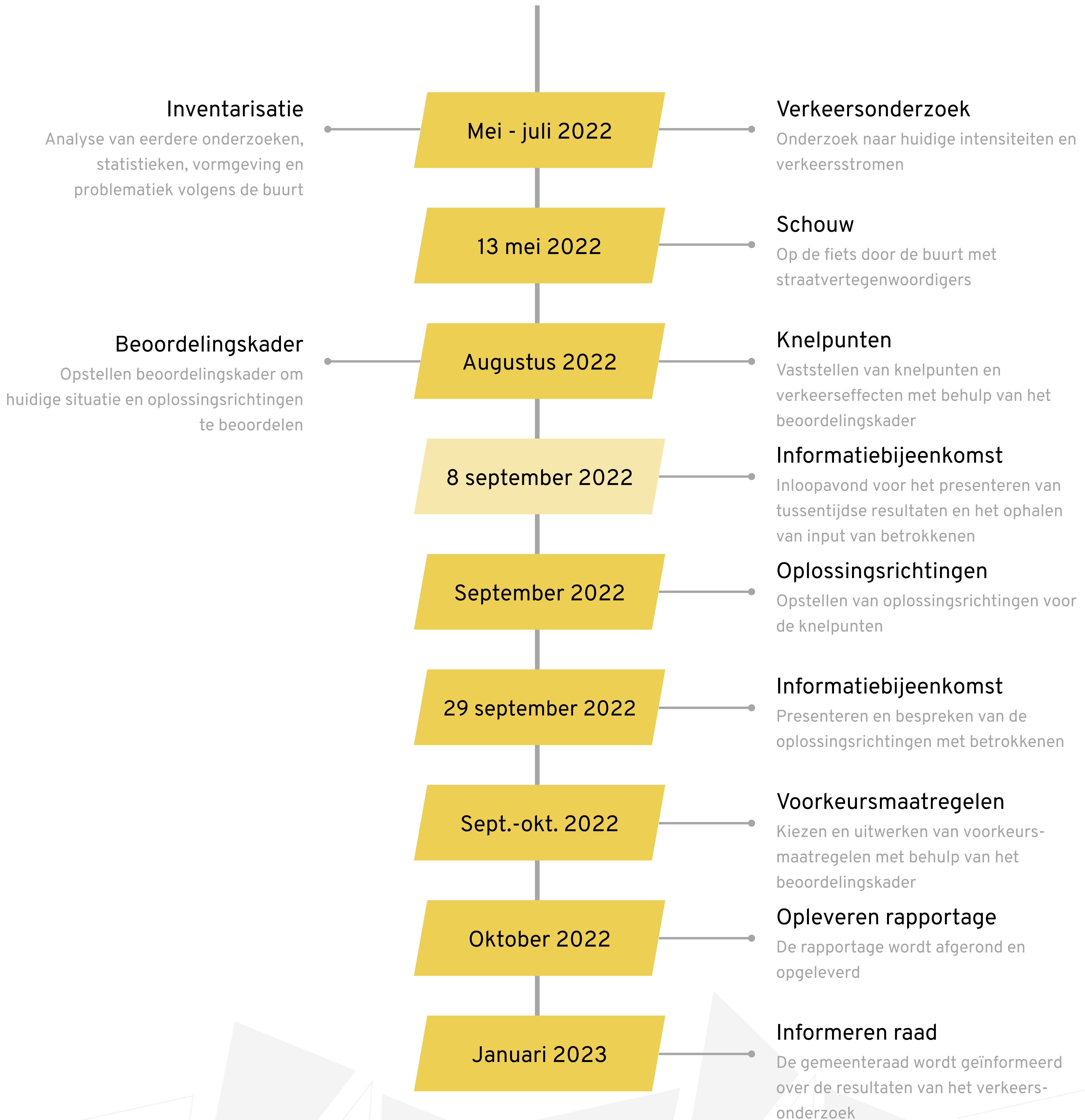


1. Proces



gemeente
voorst



2. Buurtschouw



1
Het gebied is rijk aan natuur en landgoederen. Er passeert mede daardoor veel recreatief verkeer.



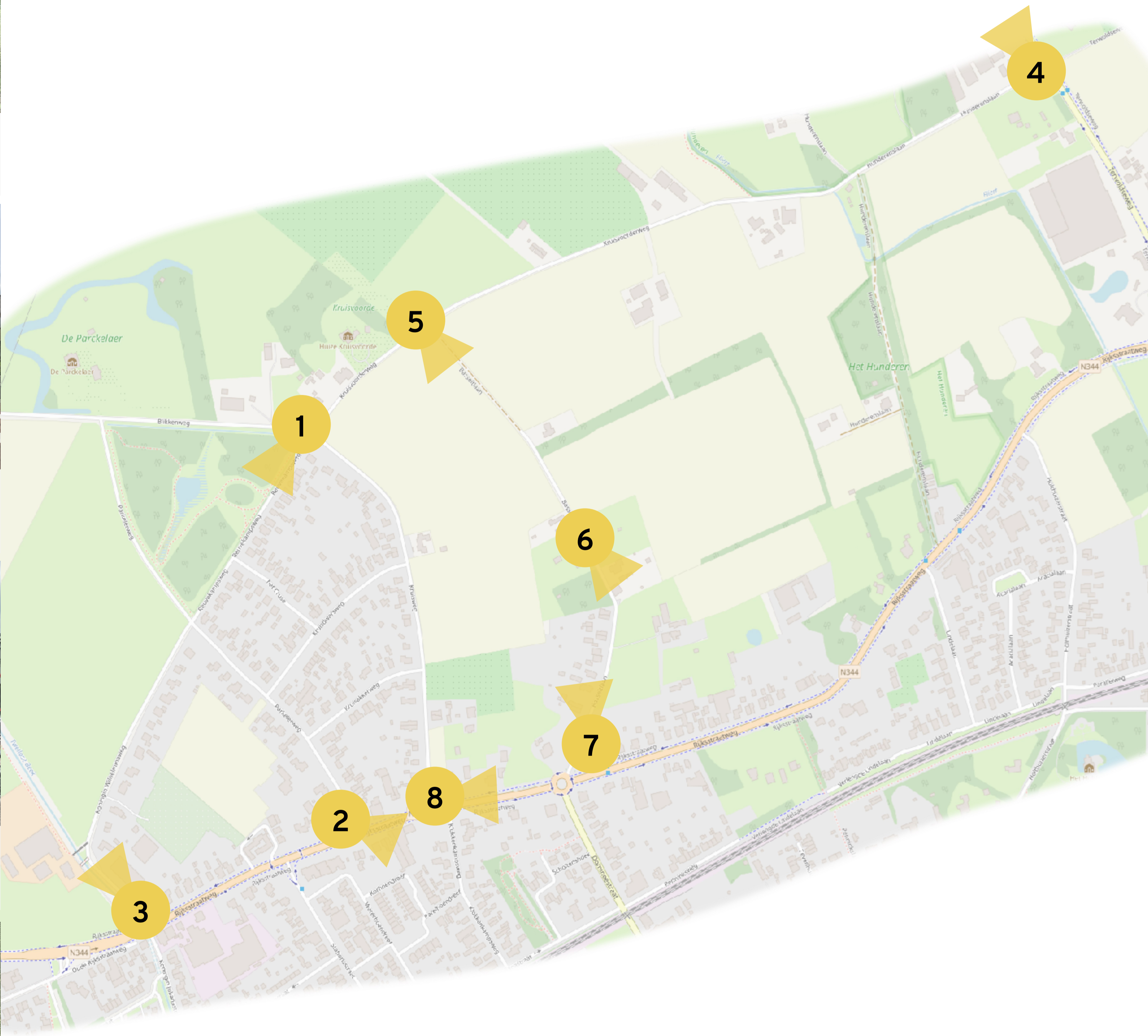
2
Bij het kruispunt van de Parkelerweg met de Rijksweg ligt de uitrit van een tankstation.



3
Op de Kon. Wilhelminaweg wordt gevoelsmatig hard gereden. Ook rijdt er relatief veel vrachtverkeer.



4
Op het kruispunt van de Hunderenslaan met de Terwoldseweg (N792) is het zicht beperkt.



5
De nieuwbouw kan op de Basseltlaan zorgen voor ongewenst doorgaand verkeer.



6
Het zuidelijke deel van de Basseltlaan is verhard. Gezien de breedte en het beperkte zicht voelt 60km/u als snelheidslimiet niet logisch.



7
De Kruisweg heeft een smal profiel. Een combinatie van recreatief, agrarisch en groeiend autoverkeer zou tot problemen kunnen leiden.

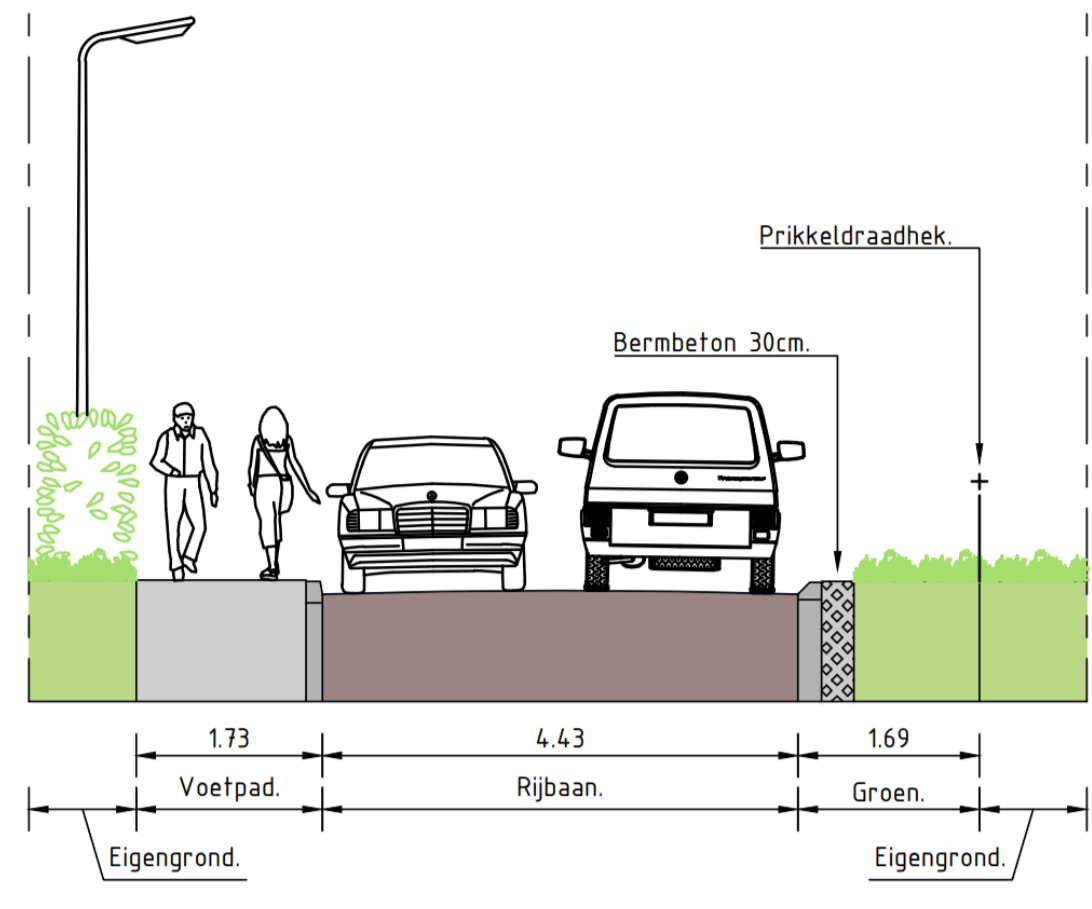


8
Het zicht op met name het kruispunt van de Kruisweg met de Rijksweg (N344) is beperkt.

De rondgang door Twello-Noord heeft op 13 mei 2022 plaatsgevonden. Een uitgebreid en volledig verslag is beschikbaar op www.voorst.nl/twello-noord.

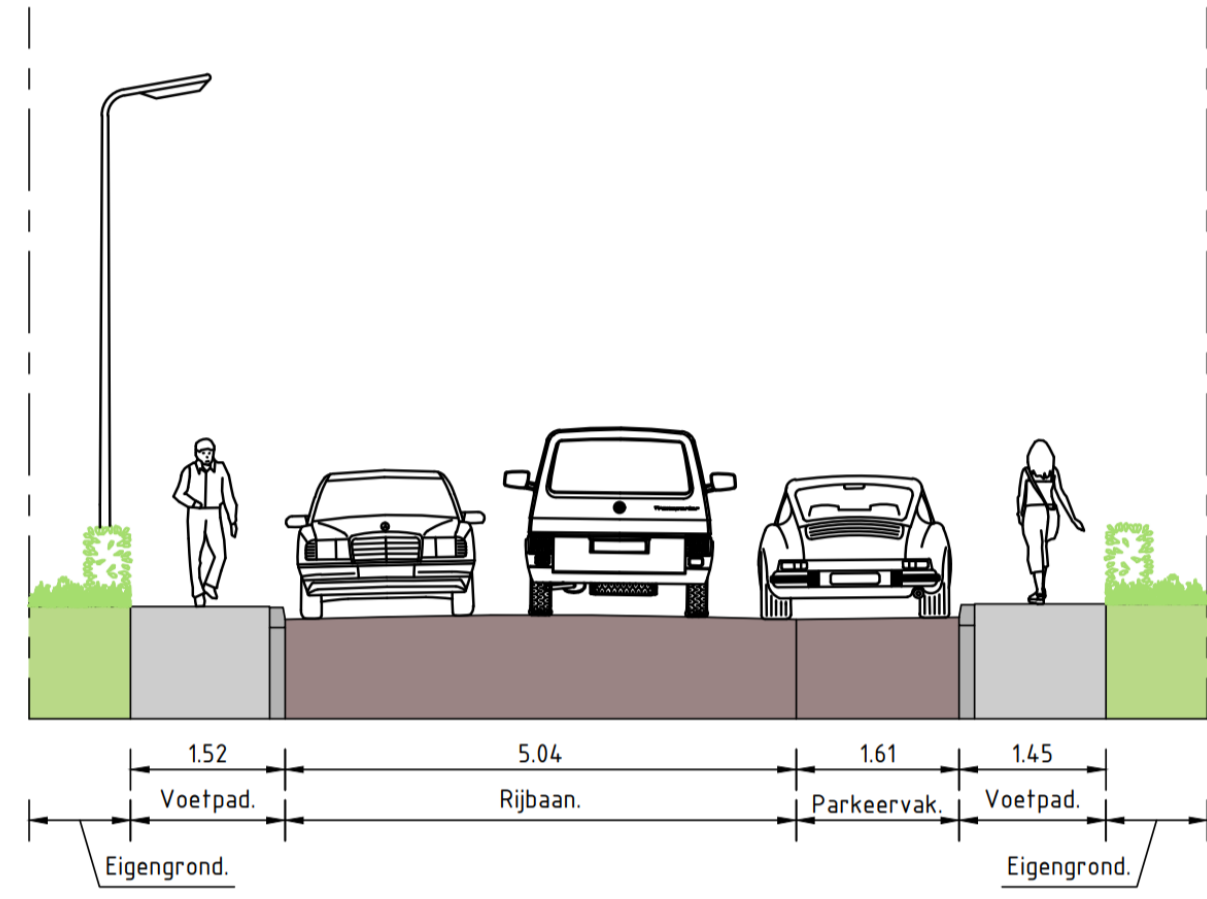
3. Huidige vormgeving

1. Kruisweg



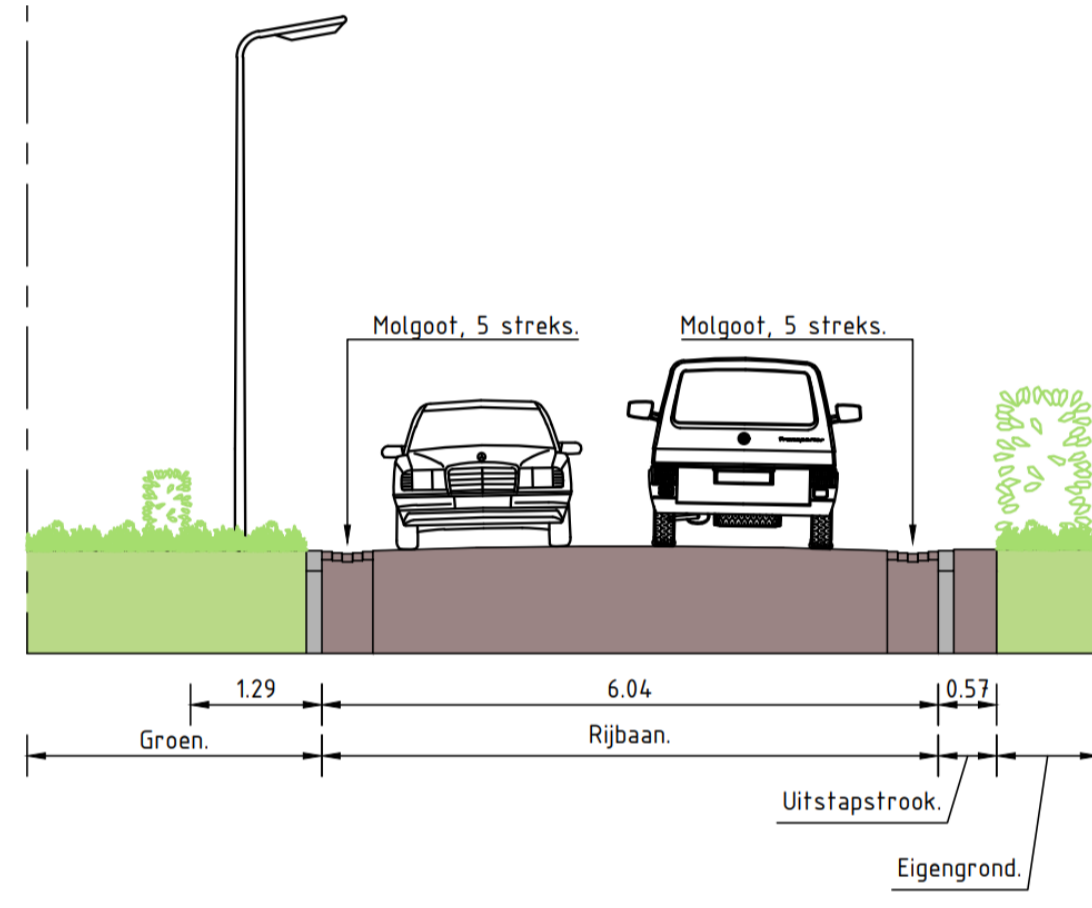
De Kruisweg heeft een smal profiel met aan de bebouwde zijde een relatief smal trottoir. Passeren is soms lastig, mede door geparkeerde auto's.

3. Kruisdwarsweg



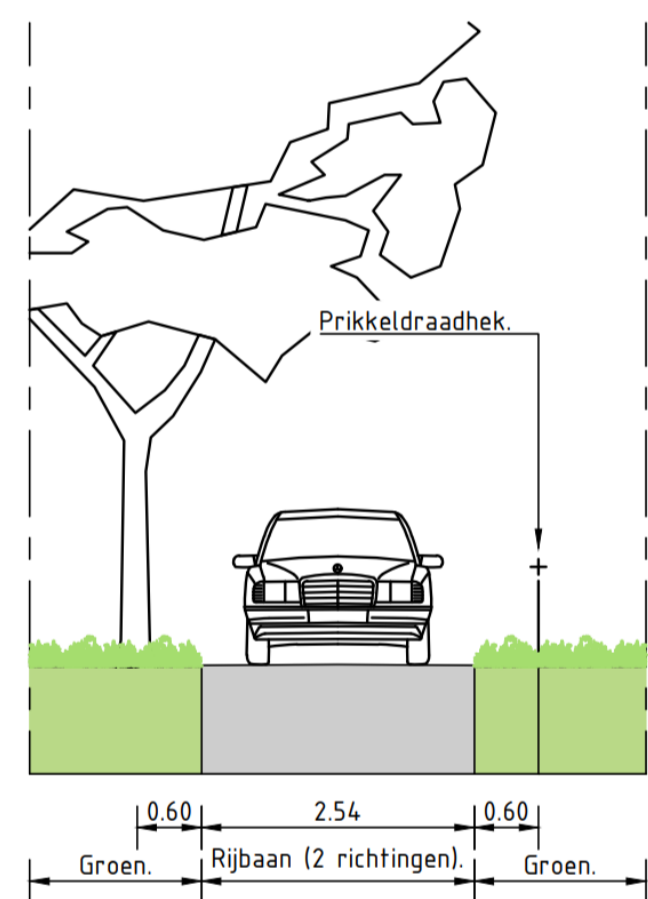
De Kruisdwarsweg heeft een ruim opgezette rijbaan met af en toe smalle parkeerhavens. Ook op de rijbaan wordt geparkeerd.

5. Reuvekampsweg



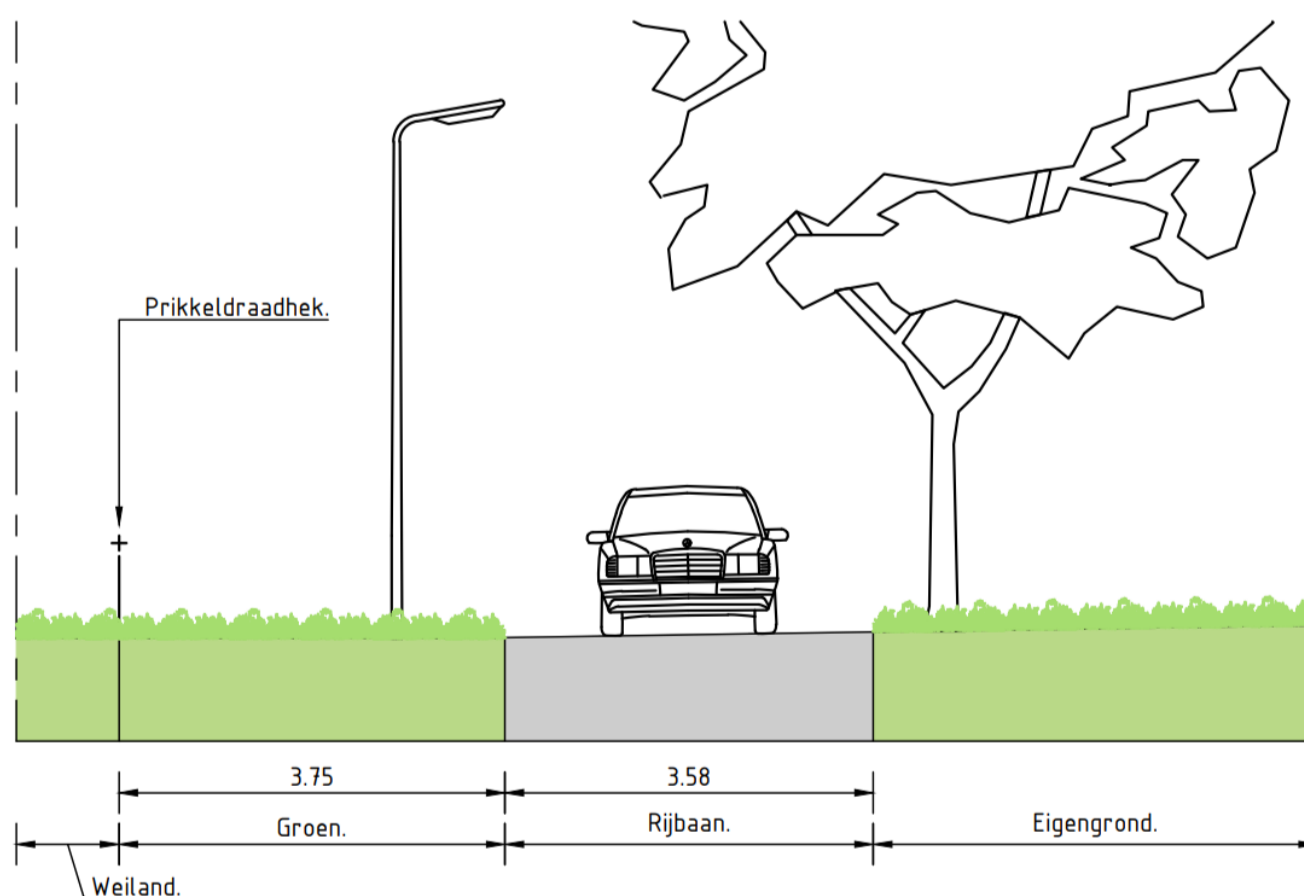
De Reuvekampsweg heeft geen voorzieningen voor langzaam verkeer en parkeren. Er wordt her en der geparkeerd, wat de effectieve breedte beperkt.

7. Basseltlaan



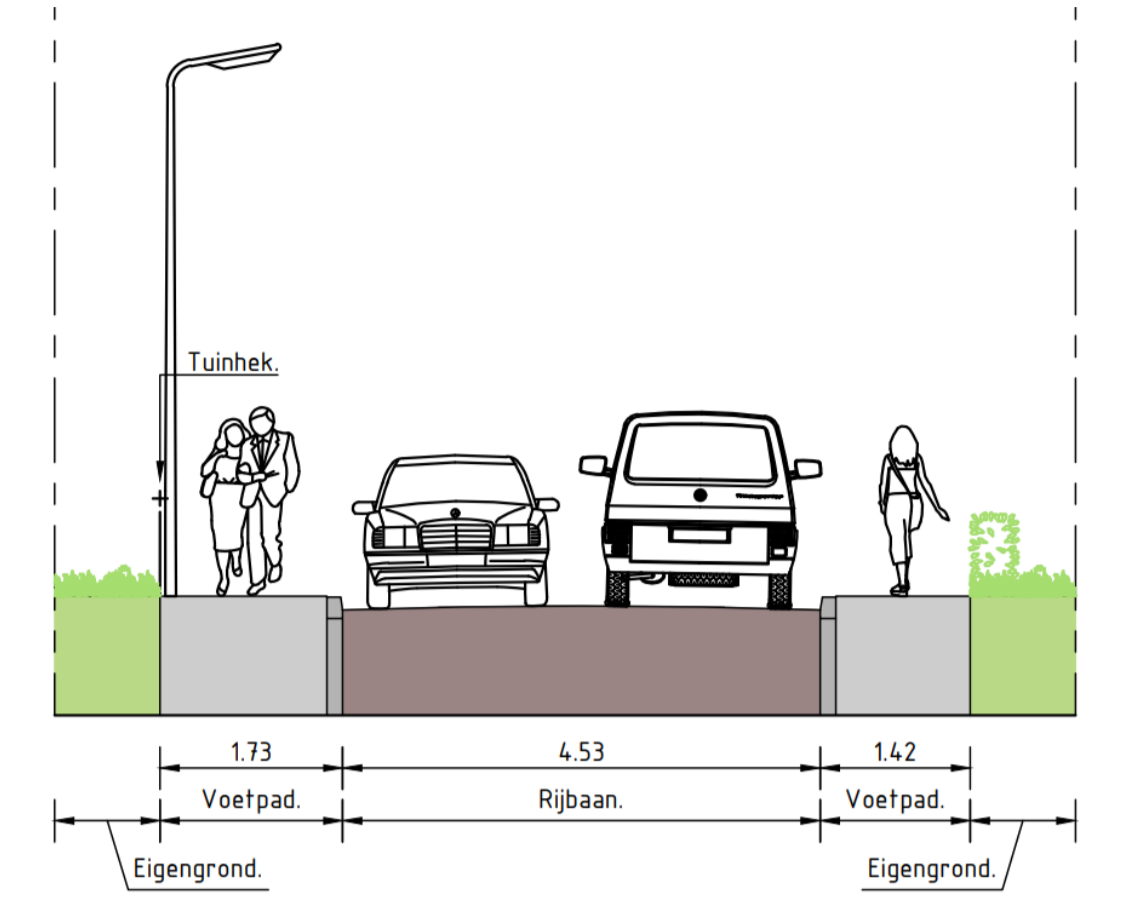
De Basseltlaan is over vrijwel de gehele lengte erg smal en is niet geschikt voor doorgaand autoverkeer. Een noordelijk deel is onverhard.

9. Kon. Wilhelminalaan



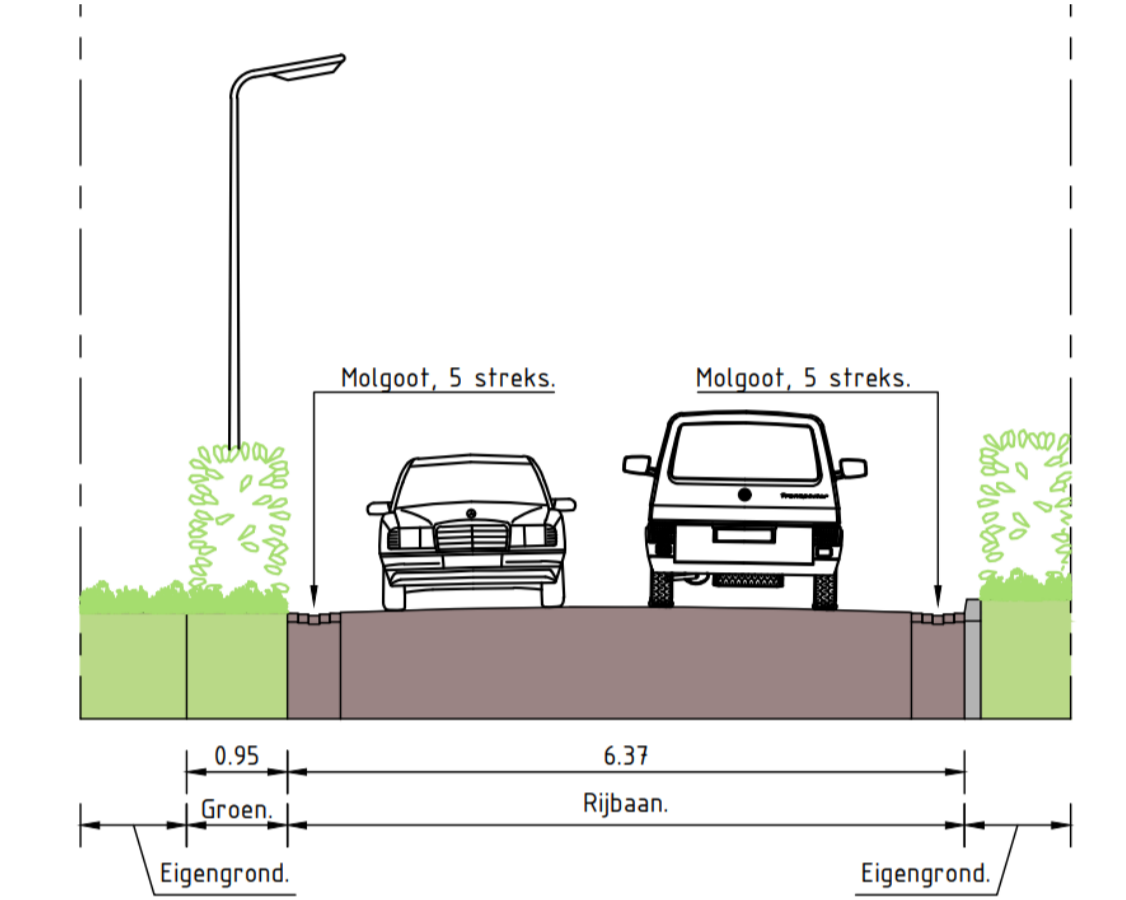
Op de Kon. Wilhelminaweg ontbreken voorzieningen voor langzaam verkeer en parkeren. De vormgeving van de weg past niet binnen de bebouwde kom.

2. Kruisakkerweg



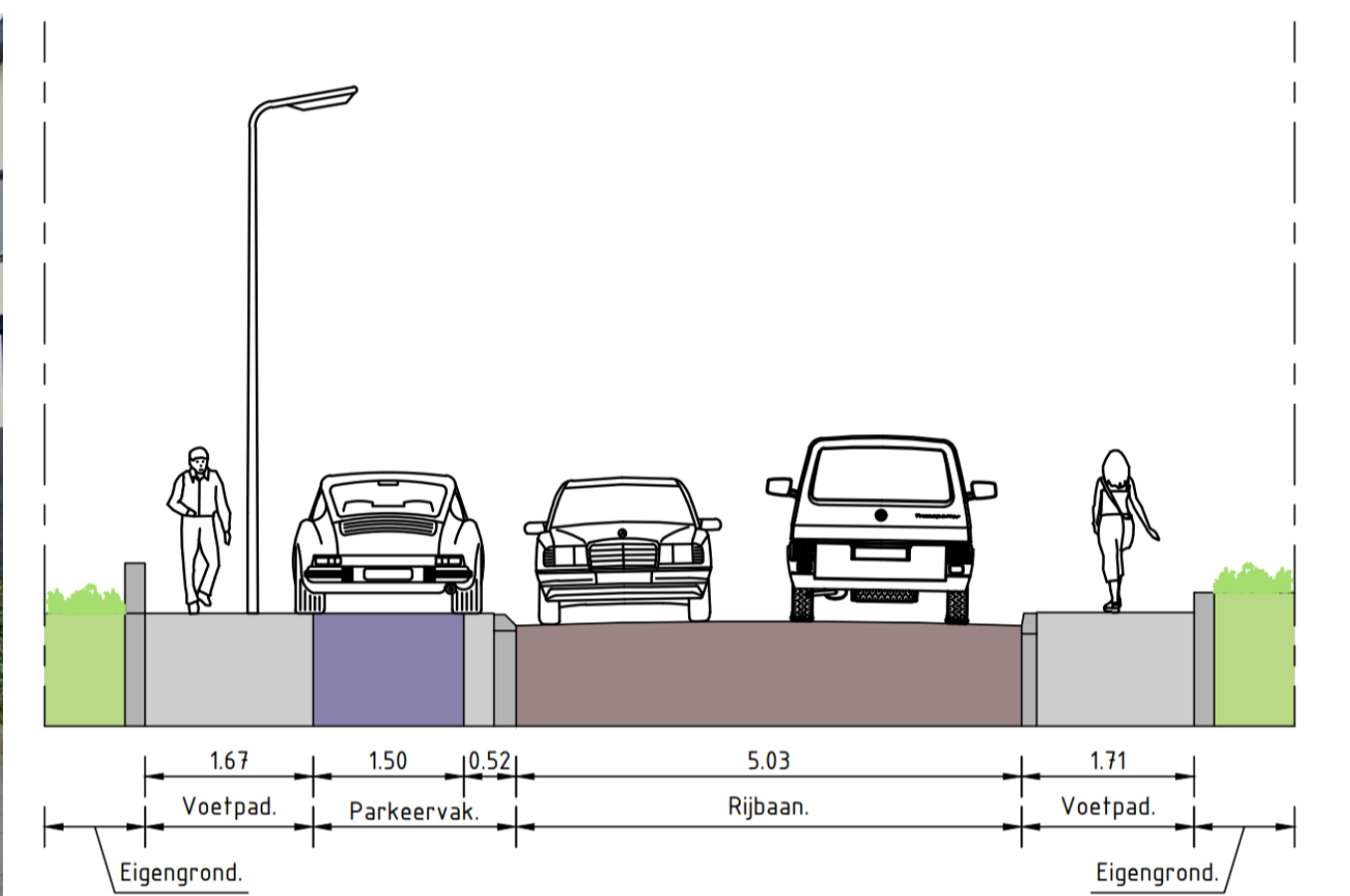
Op de Kruisakkerweg ontbreken parkeervoorzieningen. Er wordt geparkeerd op het trottoir, omdat de rijbaan niet erg breed is.

4. Het Cruse



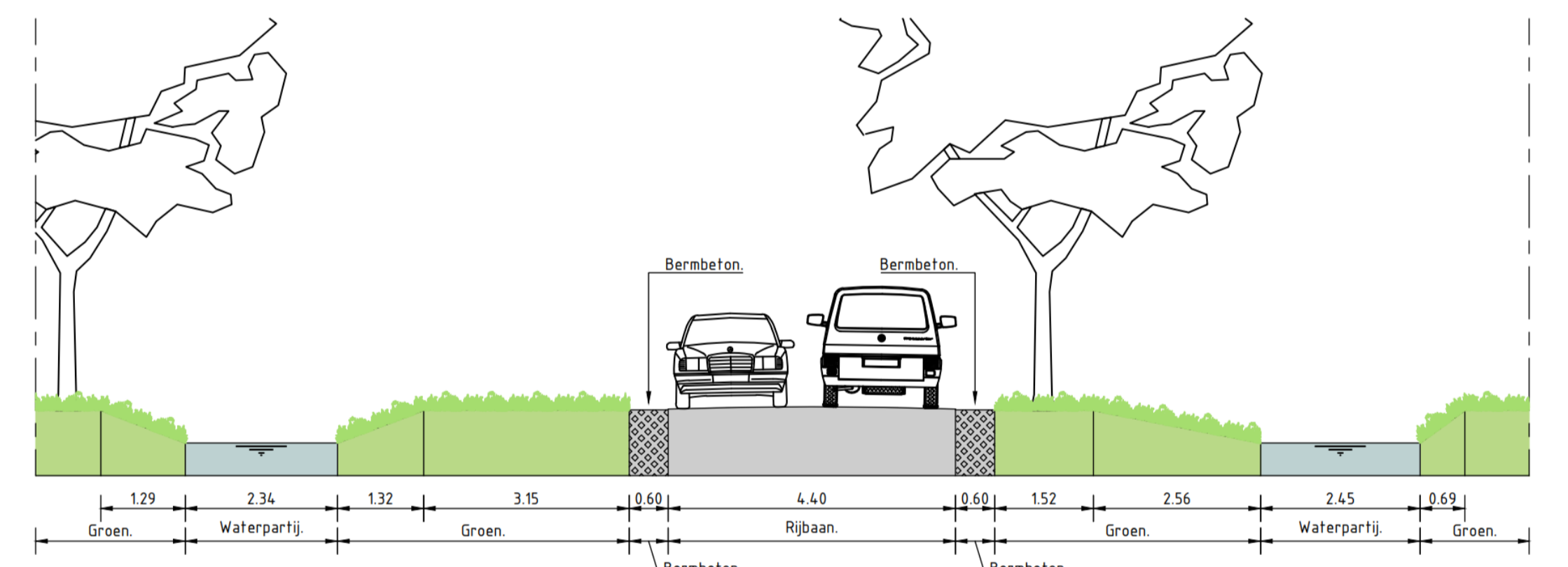
Het Cruse is simpel vormgegeven. Voorzieningen voor langzaam verkeer en parkeren ontbreken, maar dat hoeft niet problematisch te zijn in deze straat.

6. Parkelerweg

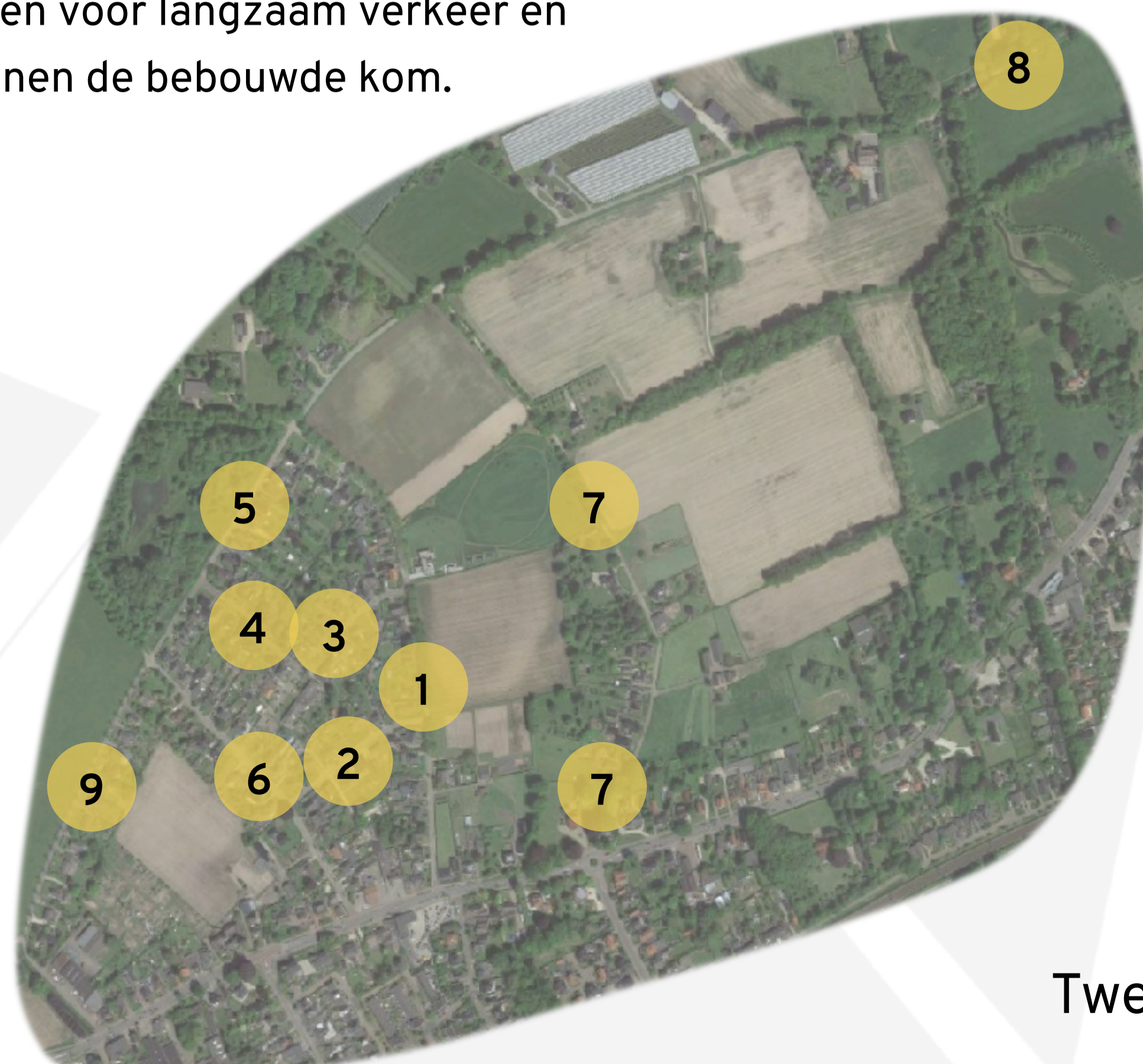


De Parkelerweg is ruim opgezet en heeft aparte voorzieningen voor voetgangers en parkeren.

8. Kruisvoorderweg- Hunderenslaan

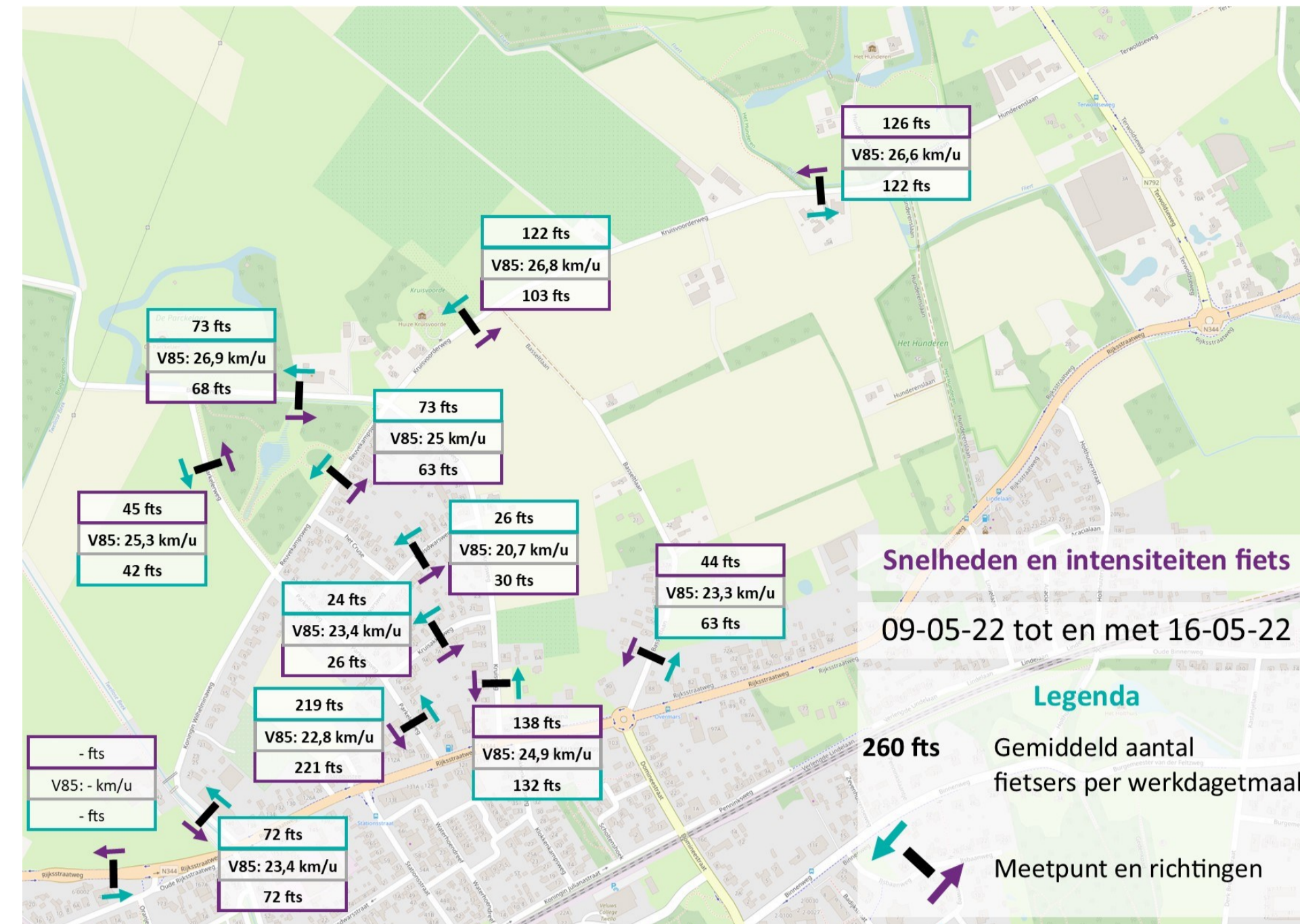
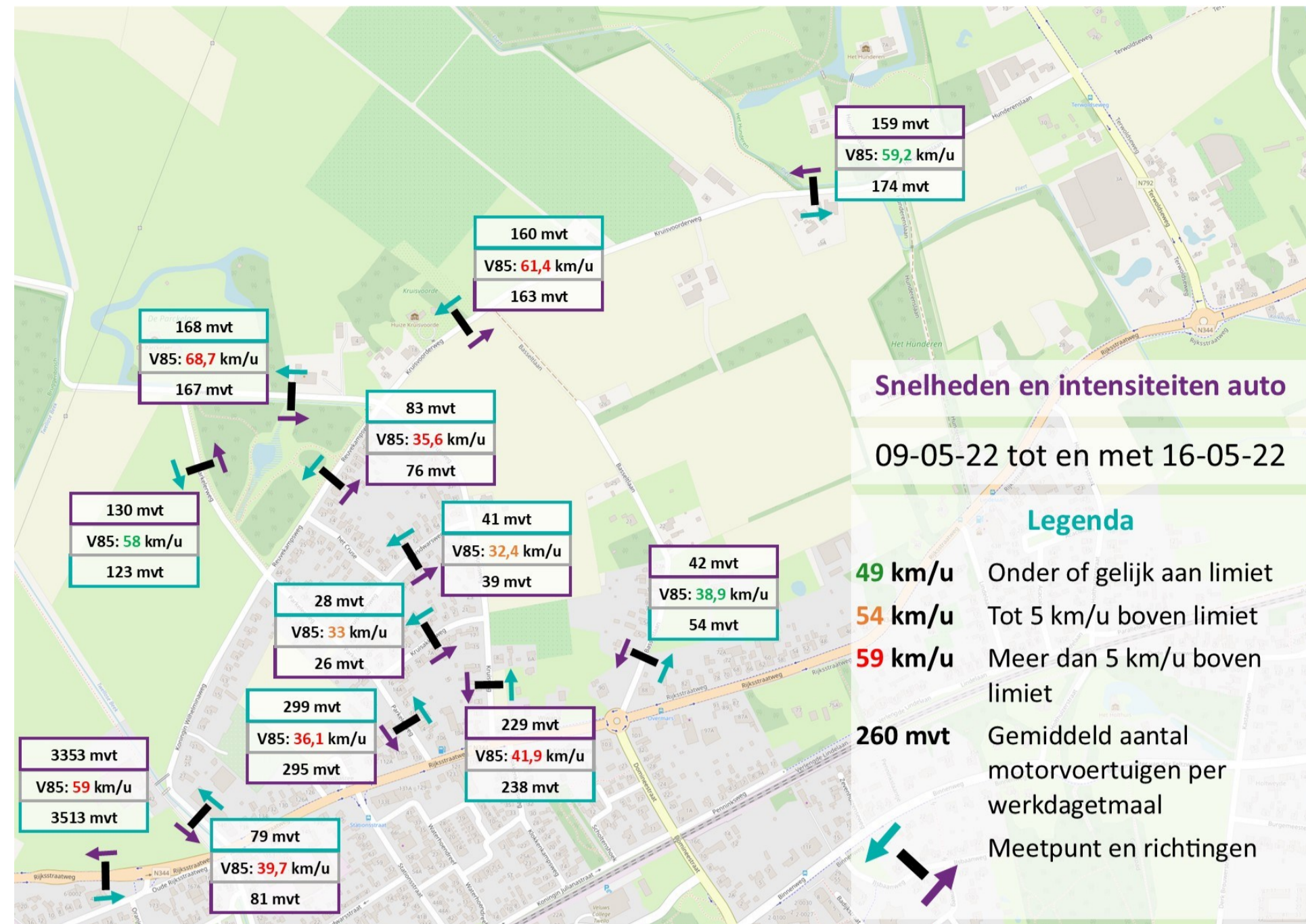


De Kruisvoorderweg/Hunderenslaan ligt grotendeels buiten de kom. Op de relatief smalle weg ontbreken voorzieningen voor langzaam verkeer.



4. Verkeerscijfers

Huidige verkeersaantallen en snelheden



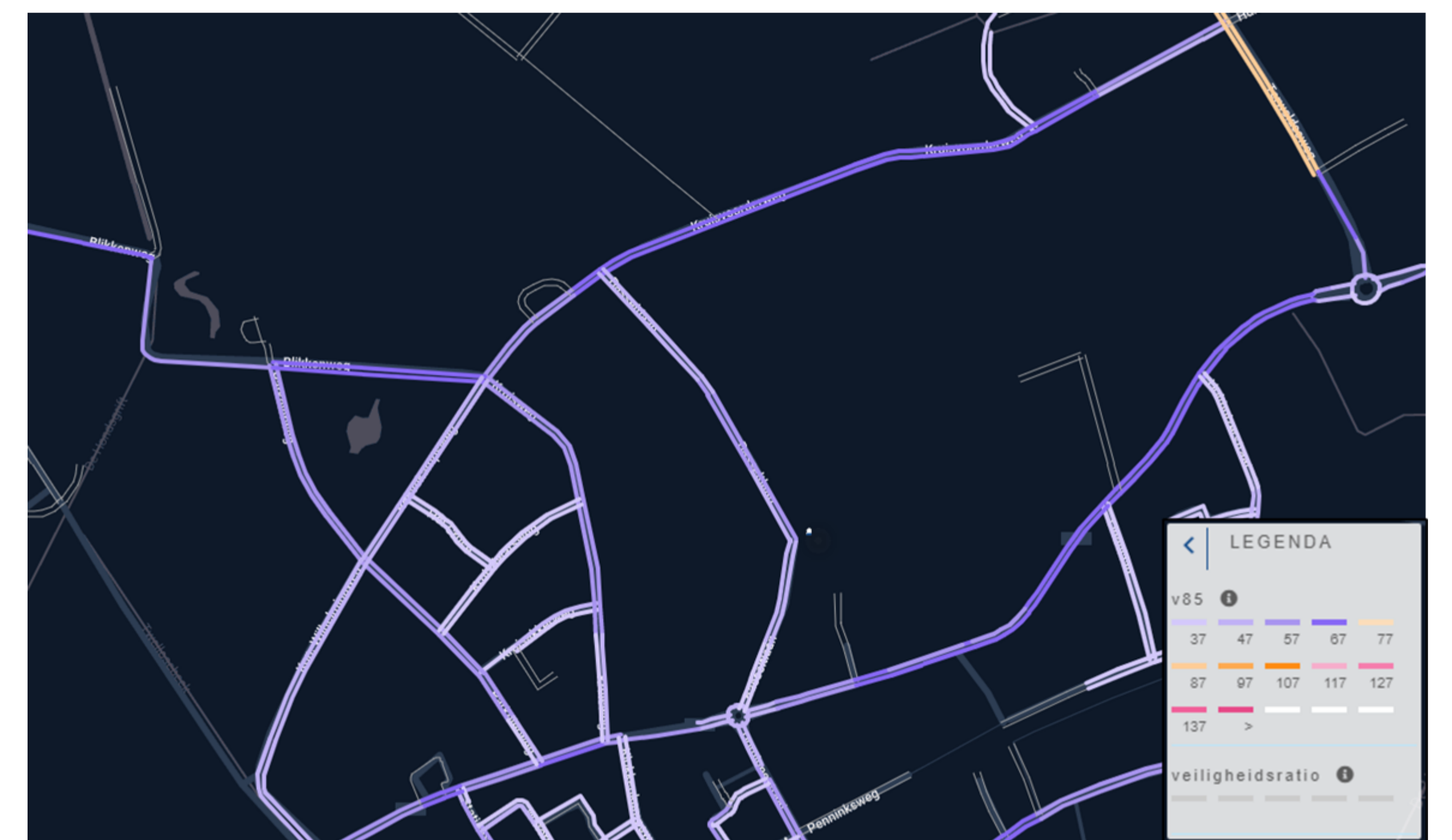
De cijfers hiernaast komen voort uit tellingen in mei 2022. De snelheid is weergegeven als de V85. Dit is de snelheid die 85% van het verkeer niet overschrijdt.

Het aantal motorvoertuigen (mvt) is niet opvallend hoog voor erftoegangswegen. Alle wegen kunnen de huidige intensiteiten aan.

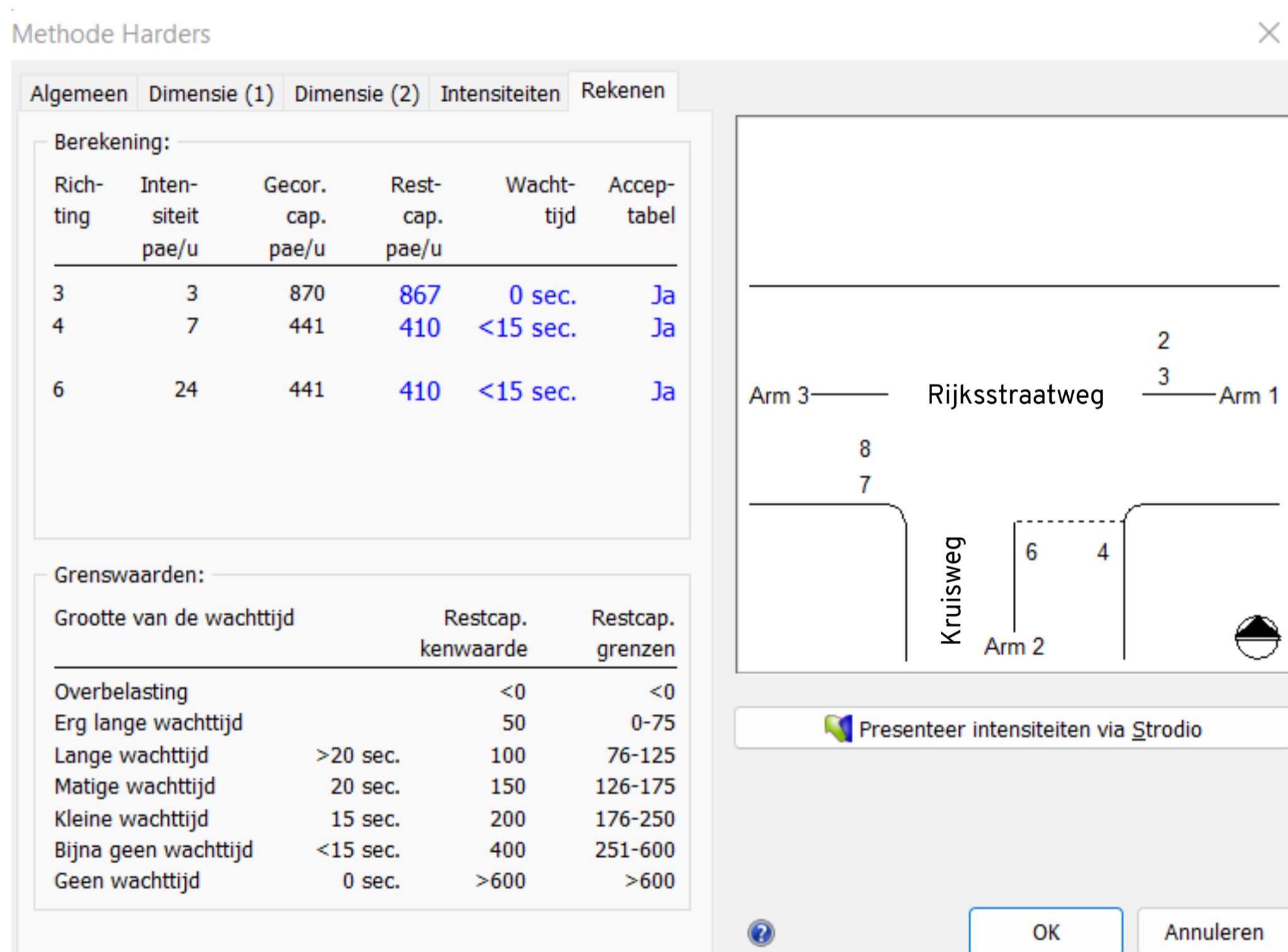
Voor de rapportage van Goudappel zijn eerder al verkeerstellingen uitgevoerd. Tijdens de analyse van de nieuwe tellingen in mei leken er grote verschillen te zitten tussen de tellingen. Dit bleek te komen door een verkeerde interpretatie van de tellingen door Goudappel. Onbewust zijn verschillende dagen bij elkaar opgeteld, waardoor de intensiteiten te hoog zijn ingeschat. Bij het herzien van de tellingen blijken ze overeen te komen en ligt de intensiteit op bijvoorbeeld de Kruisweg rond de 450 mvt/etmaal.

Ook de gegevens over snelheid zijn gevalideerd. De kaart hiernaast komt uit het programma MOVIMAPS. Dat programma haalt zijn gegevens vooral uit navigatiesystemen. Ook deze kaart laat de V85 zien. In de kaart vallen de hogere snelheden op de Kruisweg, Parkelerweg en Kruisvoorderweg en lagere snelheid op de Basseltlaan op. Dit komt overeen met de eigen tellingen.

Validatie



Kruispunten



Er is onderzoek gedaan naar de kruispuntstromen op vier kruispunten in het gebied, waaronder het kruispunt van de Kruisweg met de Rijksstraatweg. Met de 'Methode Harders' is bepaald wat de wachttijd in de huidige situatie is. Dit wordt weergegeven in de screenshot hierboven, waarin het specifiek om de avondspits gaat. De conclusie is dat in de huidige situatie de wachttijden acceptabel zijn.

Doorgaand verkeer



Op drie punten is het doorgaand verkeer naar de A50 gemeten, zoals te zien in bovenstaande kaart. Op de Bekendijk is 5% doorgaand verkeer, op de Kruisweg is 11% doorgaand en op de Parkelerweg 10%. Het komt daarbij neer op maximaal enkele tientallen motorvoertuigen per werkdagemaal. Dit zijn zeer lage aantallen.

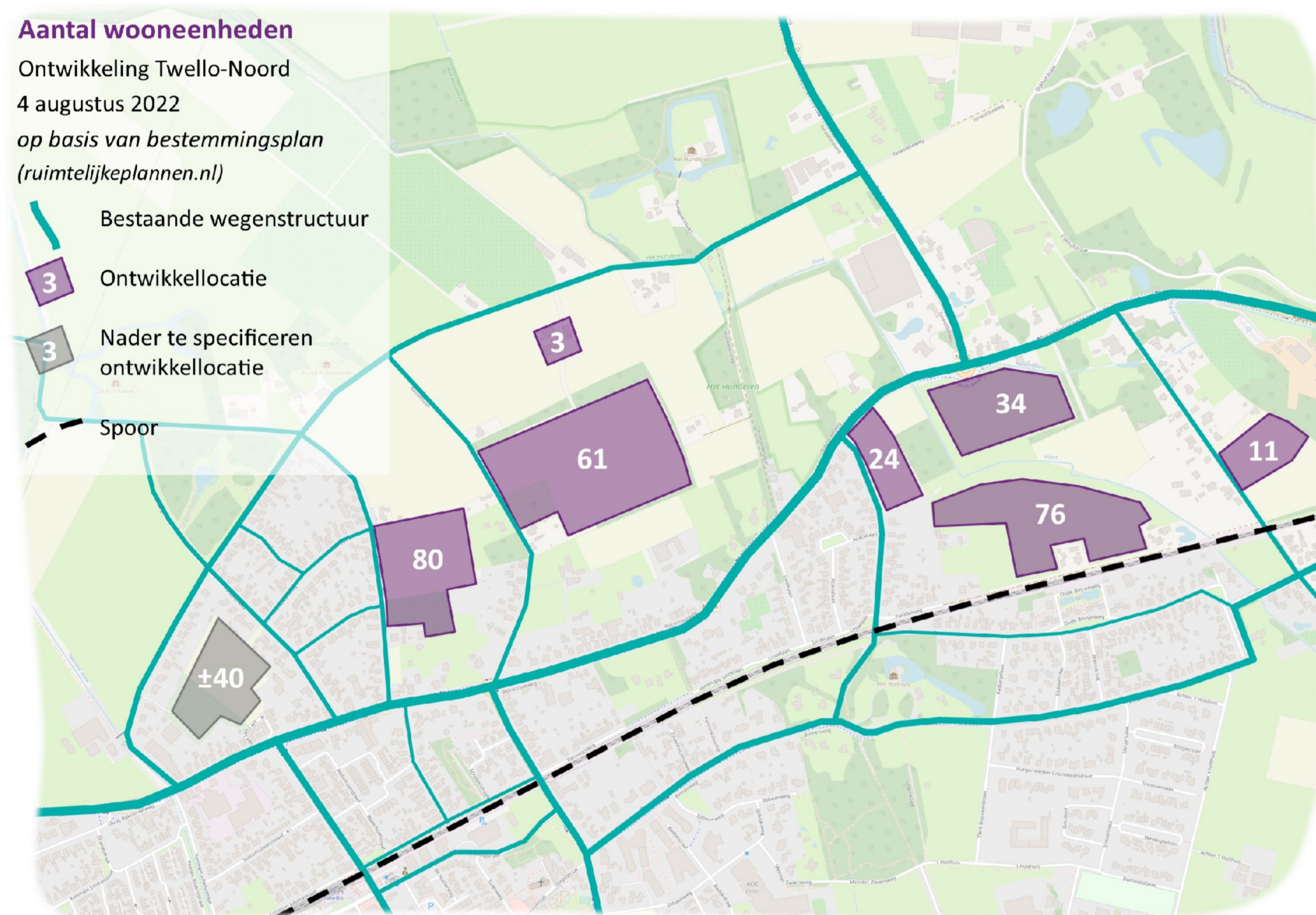
Ongevallen



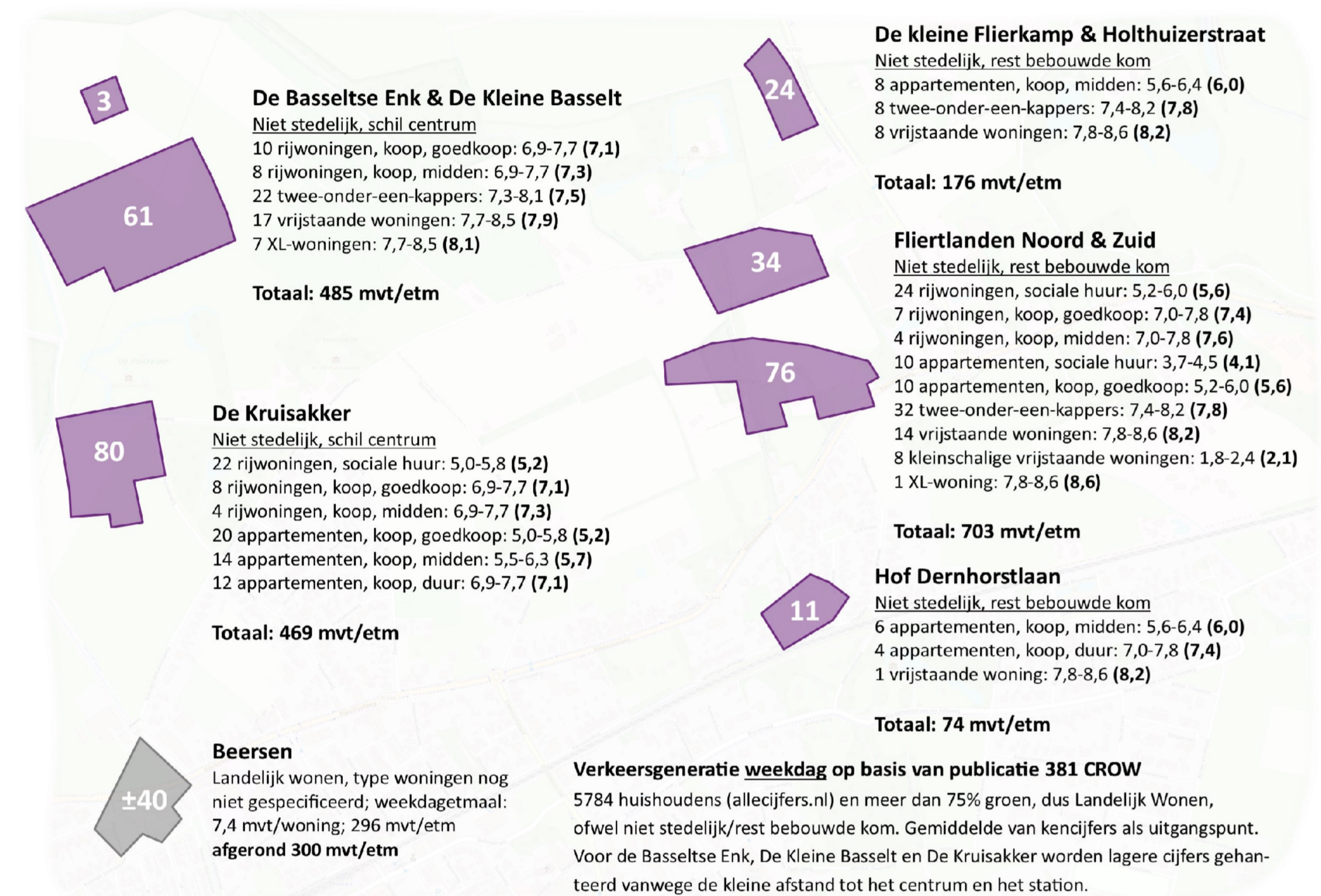
Uit de software van VIAstats is informatie te halen over ongevallen in het gebied. Alleen geregistreerde ongevallen, waar de politie ter plaatse is geweest, komen in deze data terug.

In de kaart hiernaast is ongevallendata weergegeven van 2014 tot 2021, dus gedurende zeven jaar. De kleine blauwe bolletjes staan voor één ongeval. De grote blauwe bol bij de Parkelerweg staat voor acht ongevallen. In de kaart is te zien dat ongevallen zich met name concentreren rond kruispunten. Bovendien vinden de ongevallen met name rond de Rijksstraatweg plaats. Statistisch gezien is dit niet opvallend; de intensiteiten op de Rijksstraatweg liggen vele malen hoger dan in de wijk. Wel valt het kruispunt met de Parkelerweg in het bijzonder op.

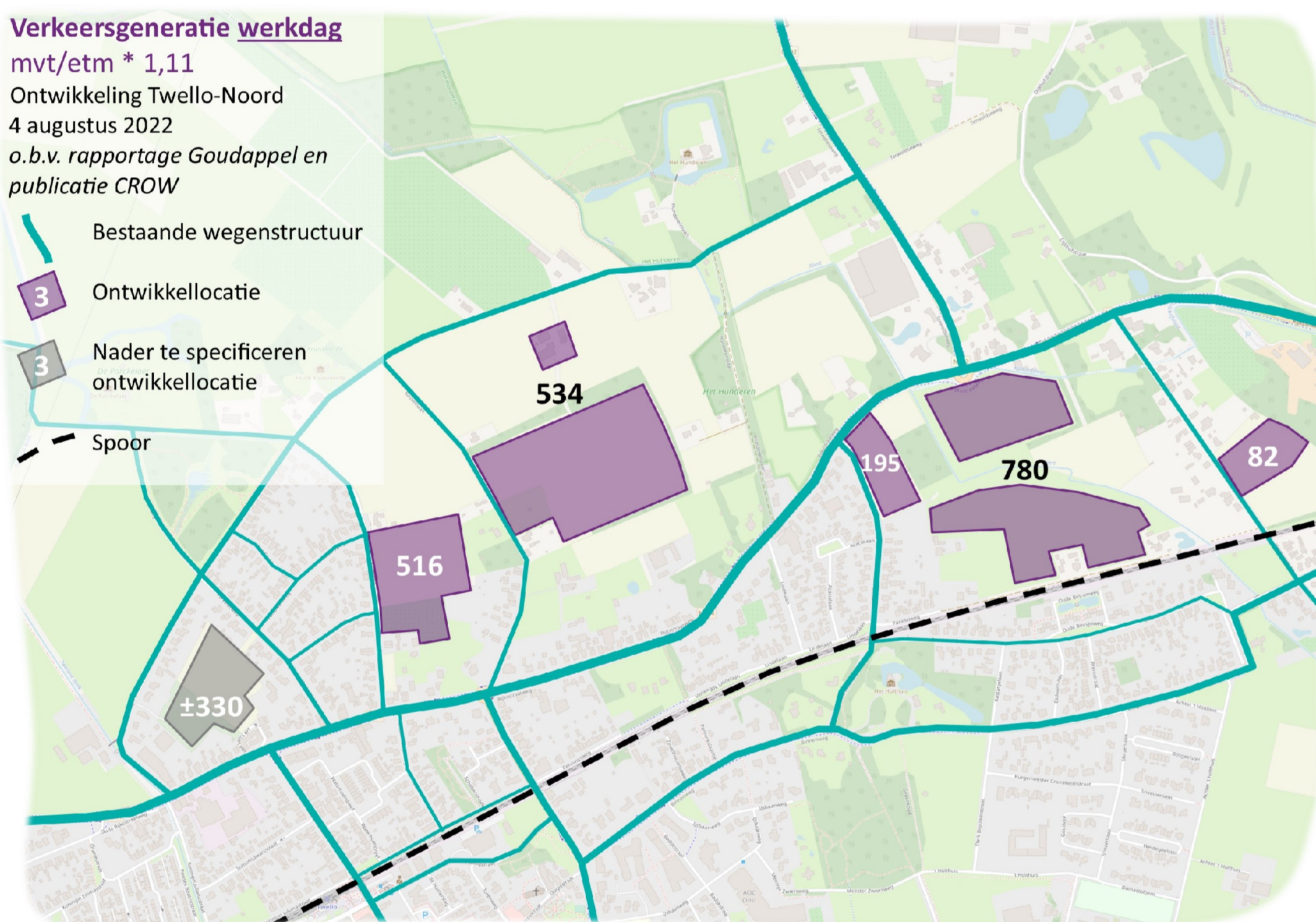
5. Verkeerstoename



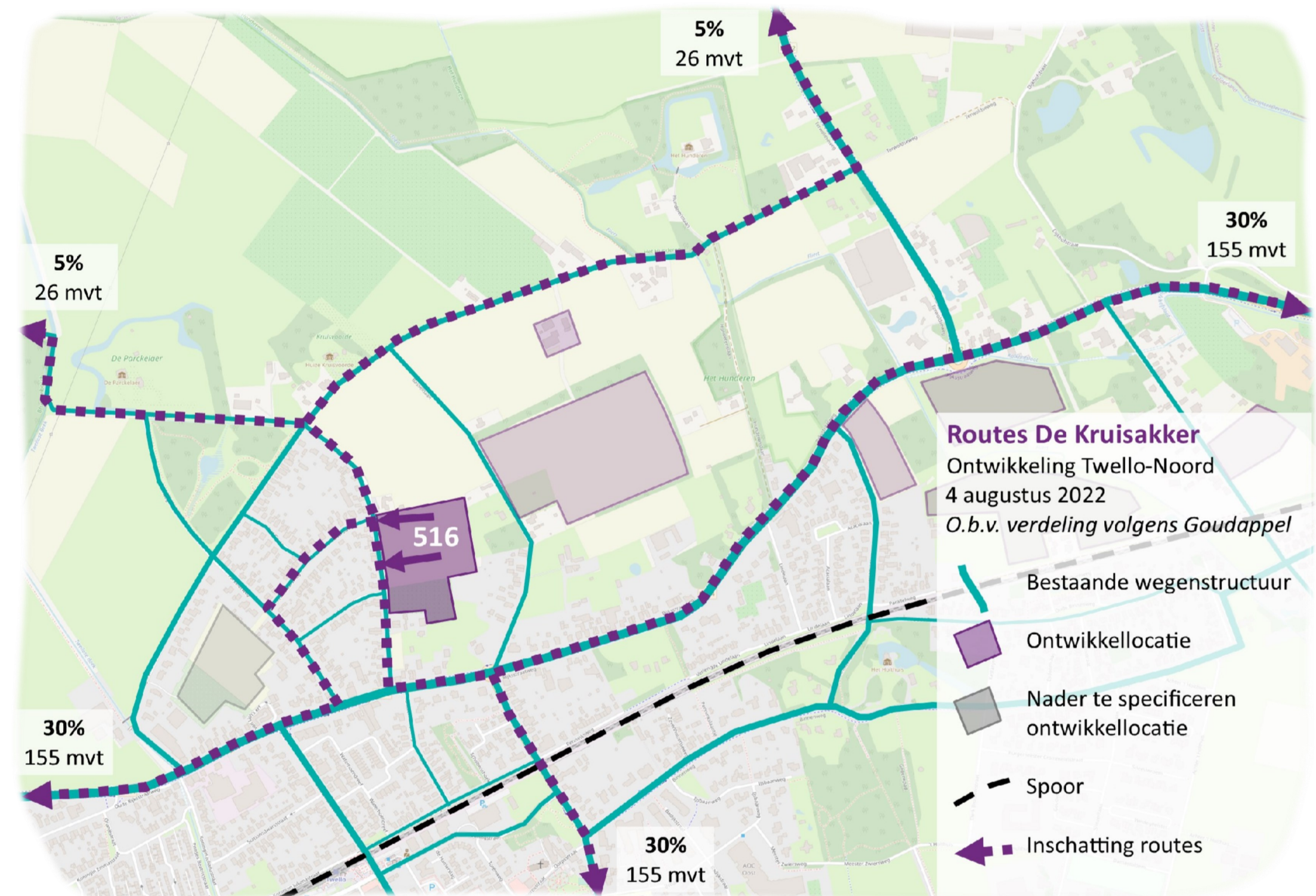
Het aantal nieuwe woningen in Twello-Noord



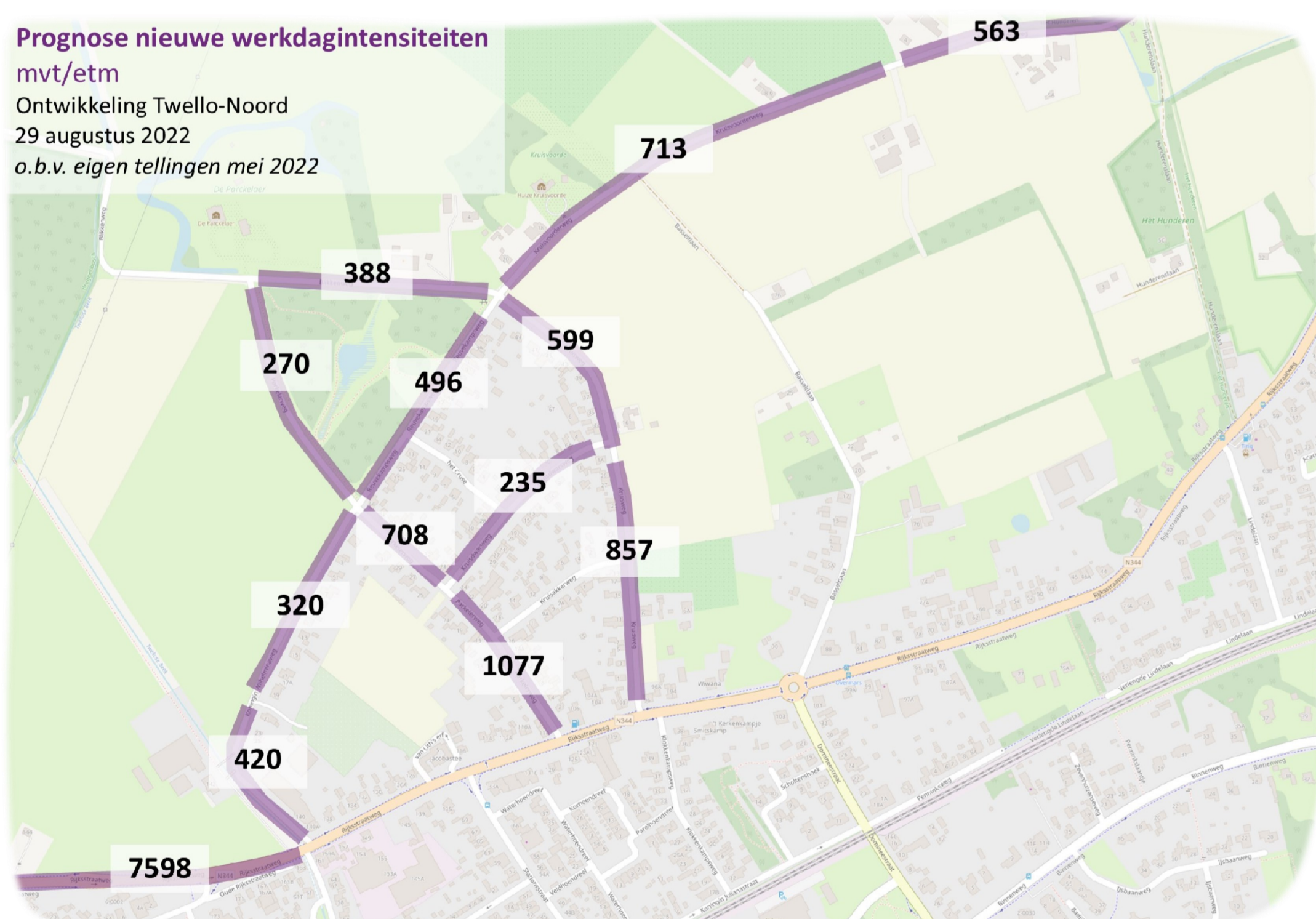
Het type woningen, de mate van stedelijkheid en het aantal verkeersbewegingen per deelgebied



De verkeersbewegingen per deelgebied op een werkdag



Inschatting van routes per deelgebied, zoals in dit geval deelgebied De Kruisakker



De nieuwe, totale intensiteiten per wegvak

6. Beoordelingskader



gemeente
voorst

De huidige situatie en potentiële maatregelen worden getoetst en vergeleken. Zo kunnen de meest passende maatregelen worden afgewogen. Dit wordt gedaan met het beoordelingskader. Het beoordelingskader is opgedeeld in meerdere thema's en criteria.



7. Knelpunten



gemeente
voorst



1
Op sommige kruispunten, met name bij de provinciale wegen, is het zicht beperkt.



2
Rond het gebied geven het tankstation en de vuurwerkopslag risico's voor de externe veiligheid.



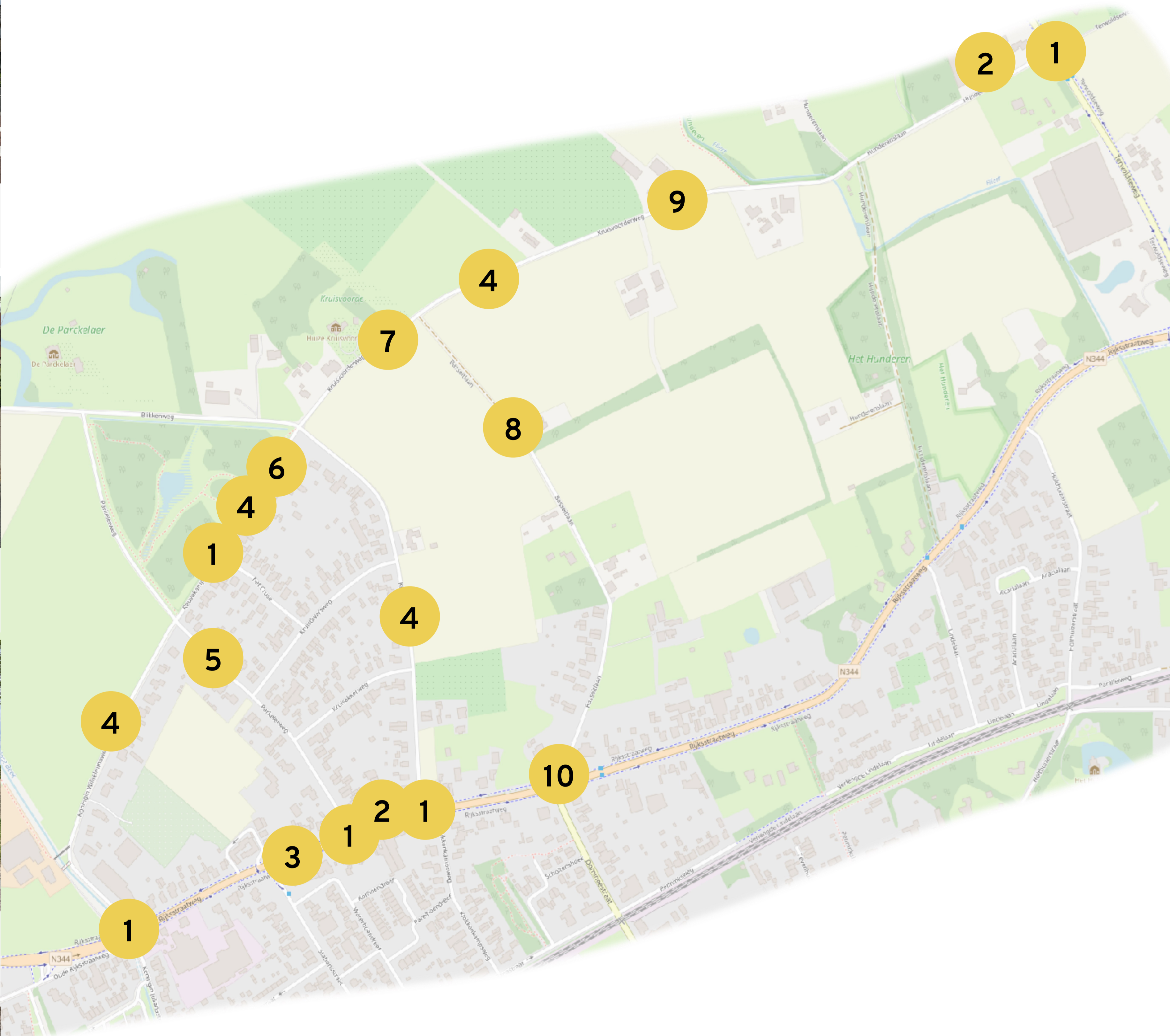
3
De oversteekmogelijkheden zijn beperkt en worden als gevaarlijk ervaren.



4
Het profiel en gebruik van sommige wegen vraagt om aandacht, zeker bij de realisatie van nieuwbouw.



5
Door ontbrekende speelruimte spelen kinderen op straat. Dit kan conflicten opleveren met verkeer.



6
De wegen in en rond de wijk worden relatief veel gebruikt door landbouwverkeer.



7
Er is verbetering in de weginrichting mogelijk, zoals bijvoorbeeld de positie en uitstraling van de komgrens.



8
De deels onverharde en smalle Basseltlaan zou verkeer uit De Basseltse Enk aan kunnen trekken.



9
Buiten de kom ontbreekt ruimte voor langzaam verkeer, wat soms tot conflicten leidt.



10
De rotonde Rijksstraatweg - Domineesstraat voelt vooral voor (recreatieve) fietsers niet veilig.

Conclusie; de wegen in en rond Twello-Noord kunnen de verwachte groei aan, de doorstroming is naar verwachting voldoende. Het is wel mogelijk om de weginrichting op sommige plekken te optimaliseren om de verkeersveiligheid te verbeteren.