

6.2 Aanvulling problematiek

Gebundelde inbreng reactieformulier informatieavond 8 september

- ◀ Na de rotonde van de Rijksstraatweg met de Terwoldseweg trekken automobilisten en motorrijders hard op; de snelheidslimiet is daar 80 km/u. Met de huidige komgrens zal het risico op ongevallen en geluidsoverlast toenemen.
- ◀ De oversteekbaarheid van de Rijksstraatweg is nu al een probleem. Woningbouw aan de ene zijde, functies aan de andere zijde. Door de nieuwbouw zal de oversteekbaarheid alleen maar meer in het gedrang komen.
- ◀ Verkeersgroei zal ten koste gaan van het woongenot en de ruimtelijke kwaliteit. De Kruisweg en de combinatie van de Parkelerweg en het tankstation zijn voorbeelden van knelpunten. De nieuwe gebieden kunnen niet zonder maatregelen op de bestaande wijk worden aangetakt.
- ◀ De Kon. Wilhelminaweg is smal. De berm, inclusief tuinen, wordt gebruikt om elkaar te kunnen passeren.
- ◀ Gedrag van weggebruikers (en handhaving) laat nog wel eens te wensen over. Dat maakt maatregelen op sommige plekken nu al wenselijk.
- ◀ De rotonde Rijksstraatweg-Domineestraat-Basseltlaan wordt als onveilig ervaren. Verkeer vanaf Deventer hoeft weinig snelheid te minderen omdat de rotonde uit het midden ligt.
- ◀ Combinatie beperkt zicht op kruispunt Kruisdwarsweg/Kruisweg, snelheid (doorgaand) autoverkeer, spelende kinderen en wegbreedte levert een knelpunt op de Kruisdwarsweg op.
- ◀ Er rijdt meer (doorgaand) agrarisch verkeer door de wijk dan eerder in beeld was.
- ◀ De Holthuizerstraat is niet opgenomen in de analyse tot nu toe. Er rijdt veel sluipverkeer, juist ook vrachtverkeer en agrarisch verkeer. Men houdt zich niet aan de snelheidslimiet van 30 km/u. Een telling/analyse is gewenst.
- ◀ De weginrichtingen in de wijk zijn niet passend en veilig om op te spelen en zijn in die zin kindonvriendelijk.
- ◀ Het bruggetje over de Fliert op de Kruisvoorderweg is smal en onoverzichtelijk. Dit is en wordt een knelpunt.
- ◀ Op het deel van de Parkelerweg bij de Rijksstraatweg zijn geen parkeervoorzieningen. Dit maakt dat al het verkeer om op de rijbaan geparkeerde voertuigen heen moet. Samen met de uitrit van het tankstation zorgt dit voor een onwenselijke situatie.
- ◀ De snelheidslimiet van 30 km/u op de Parkelerweg wordt niet voldoende aangegeven aan de uiteinden van de straat.
- ◀ Passeren op de Kruisweg, Reuvekampsweg en het begin van de Parkelerweg wordt bemoeilijkt door geparkeerde auto's in de berm of half op het trottoir.
- ◀ Spelen op straat moet mogelijk kunnen zijn, en er is een sterke behoefte aan een speelplek voor kinderen in de wijk.

