

## 6.5 Feedback oplossingsrichtingen (1)

### Gebundelde inbreng reactieformulier informatieavond 29 september

Tijdens de informatieavond op 29 september 2022 zijn de verschillende oplossingsrichtingen gepresenteerd. Via een reactieformulier kon gereageerd worden op de oplossingsrichtingen. Deze reacties zijn gebundeld en worden gebruikt bij de uitwerking van maatregelen en het advies.

De uiteindelijk aanbevolen oplossingen worden in relatie tot elkaar gezien. Sommige maatregelen zijn bijvoorbeeld minder noodzakelijk door het uitvoeren van andere maatregelen, terwijl op andere punten twee of meer maatregelen elkaar juist kunnen versterken.

De aandacht voor de Rijksstraatweg komt in de reacties regelmatig terug. Ook in de huidige situatie wordt de Rijksstraatweg als onveilig ervaren en zijn er volgens omwonenden maatregelen nodig. Focuspunten hierbij zijn alle aansluitingen op de Rijksstraatweg, waarbij met name de Stationsstraat, Parkelerweg en Kruisweg naar voren komen. Er moet meer aandacht besteed worden aan het veilig kunnen oversteken van de provinciale weg. Het afdwingen van een lagere snelheid op de Rijksstraatweg wordt breed gedragen.

In verschillende reacties komt terug dat men een bredere kijk op het gebied mist. De focus ligt met name op Twello-Noord.

Hoewel veel oplossingsrichtingen positief worden ontvangen, zijn er ook zorgen over de effecten van die oplossingen op andere straten. Zo verwacht men dat het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Parkelerweg en Kruisweg leidt tot overlast op de Kruisakkerweg en Kruisdwarsweg. Een soortgelijke zorg is er ten aanzien van een diagonale knip tussen de Reuvekampsweg en Kruisvoorderweg. De maatregel kan het verkeer vanuit De Basseltse Enk beperken, maar tegelijkertijd ander verkeer bundelen op de Parkelerweg.

Er is veel draagvlak voor het realiseren van een speelplek en extra voetgangersvoorzieningen in de wijk.

In de volgende opsomming komen alle opmerkingen terug, onafhankelijk van het aantal reacties over dat punt.

- ◀ Eenrichtingsverkeer op de Kruisweg en Parkelerweg heeft weinig draagvlak, met name vanwege het effect op de dwarsstraten.
- ◀ Goede verlichting langs de wegen en met name bij oversteekpunten is belangrijk.
- ◀ Oversteken moet veiliger worden gemaakt, ook bij het bestaande zebrapad ter hoogte van de Stationsstraat. De oplossingsrichtingen voldoen daarvoor nog niet.

- ◀ De snelheid op de omliggende wegen moet ook omlaag, eventueel door komgrenzen te verleggen en andere fysieke maatregelen.
- ◀ Besteed aandacht aan afwatering en onderhoud.
- ◀ Ontsluit De Kruisakker en De Basseltse Enk rechtstreeks op de rotonde Rijksstraatweg/Basseltlaan/Domineestraat. Al dan niet door gebruik te maken van de Basseltlaan. Als De Kruisakker op de Kruisweg wordt ontsloten, doe dat dan bij een bestaand kruispunt.
- ◀ Besteed meer aandacht aan het weren van sluipverkeer.
- ◀ Maak duidelijk wat de referentie is van het beoordelingskader. Gebruik geen standaarden en gemiddelden, maar ga uit van de lokale situatie.
- ◀ De Rijksstraatweg en andere omliggende wegen worden onderbelicht. Besteed meer aandacht aan de verkeersveiligheid en doorstroming op de andere wegen.
- ◀ Waarom is het onderzoek beperkt opgezet? (Focus op Twello-Noord, niet op Fliertlanden/Holthuiserstraat/Dernhorstlaan)
- ◀ Het is een goed idee om een of meerdere speelplekken in de wijk te creëren.

Zie volgende pagina



## 6.5 Feedback oplossingsrichtingen (2)

- ▶ De diagonale knip tussen de Reuekampsweg en Kruisvoorderweg kan helpen om verkeer vanuit de nieuwbouw te wenen uit de bestaande wijk, maar verwacht wordt dat de maatregel ook leidt tot een verkeerstoename op de Parkelerweg.
- ▶ Het verbeteren van de komgrenzen is een goed idee.
- ▶ Het toevoegen van wandelvoorzieningen is een goed idee.
- ▶ Ga over op éénrichtingscirculatie bij het tankstation, ter bevordering van de verkeersveiligheid. Leg wanneer mogelijk de aansluiting op de Parkelerweg noordelijker.
- ▶ Besteed meer aandacht aan landbouwverkeer in de bestaande wijk, door het bijvoorbeeld helemaal te verbieden.
- ▶ Parkeren in de berm langs de Kruisweg is niet handig. Mede omdat naar verwachting de snelheid dan omhoog gaat.
- ▶ Verwijder parkeerplaatsen langs de Rijksstraatweg rondom de kruispunten met de Parkelerweg en Kruisweg om het zicht te verbeteren.
- ▶ Besteed aandacht aan het bouwverkeer te zijner tijd.
- ▶ Een parkeerverbod langs de Parkelerweg en Kruisweg hindert aanwonenden.
- ▶ Schuif de komgrens op de Rijksstraatweg op richting het oosten, liefst tot bij de Dijkhofstraat. Dit vanwege geluidhinder en onveiligheid.
- ▶ Neem ook de fietsverbinding tussen de Kruisweg en De Basseltse Enk mee in de oplossingsrichtingen.
- ▶ Besteed meer aandacht aan de effecten van de nieuwbouw op de rest van Twello en de individuele effecten van de oplossingsrichtingen.
- ▶ Besteed meer aandacht aan het kruispunt Hunderenslaan/Terwoldseweg. Niet alleen vanwege de veiligheid, ook voor de doorstroming. Eventueel een rotonde?
- ▶ Neem eerst maatregelen, voordat de nieuwe woningen gebouwd worden.
- ▶ Denk goed na over de positie van de knip op de Basseltlaan.
- ▶ Denk aan de sociale veiligheid bij de informele voetpaden.
- ▶ Een grasbetonstrook langs de Kon. Wilhelminalaan zal leiden tot geluidsoverlast en hogere snelheden. Zijn parkeer- of passeerhavens een optie?
- ▶ Denk aan de toegankelijkheid van de informele voetpaden voor gebruikers van rollators en rolstoelen.
- ▶ Sluit de Basseltlaan degelijk aan op de rotonde. Maak de situatie veiliger voor langzaam verkeer.
- ▶ Zorg ervoor dat de calamiteitenroute over de Basseltlaan niet als sluiproute gebruikt kan worden.
- ▶ Houd rekening met een toenemend aantal koeriers/bezorgers door de nieuwbouw.
- ▶ Voer structurele maatregelen door op de provinciale wegen; snelheidsverlagingen, inhaalverboden, aanpassen van kruispunten en toepassen van verkeerslichten bij oversteken.
- ▶ Speed-pedelecs moeten inderdaad naar de rijbaan.
- ▶ Het aanleggen van parkeerstroken langs de Reuekampsweg leidt naar verwachting tot hogere snelheden.
- ▶ Een rondweg moet nogmaals afgewogen worden.
- ▶ Er is betere samenwerking tussen gemeente en provincie nodig.
- ▶ Er zijn twijfels over de representativiteit van de tellingen.
- ▶ In de analyse en bij het geven van oplossingsrichtingen ligt de focus teveel op het autoverkeer en te weinig op fietsers en voetgangers. Dit is niet in lijn met het Programma Mobiliteit.
- ▶ Houd rekening met de landschappelijke waarde met betrekking tot het bouwen van appartementen.

