

## Memo

**Onderwerp:**

Verslag rondgang Twello-Noord versie 15 juli 2022

**Twello,**  
13 mei 2022

**Projectomschrijving:**  
Verkeersstudie Twello-Noord

**Van:**  
Remko Schultz & Matthias  
Rozema, BonoTraffics

**Aan:**  
Gemeente Voorst & bewoners Twello-Noord

---

Op vrijdagmiddag 13 mei 2022 heeft een rondgang door Twello-Noord plaatsgevonden, in verband met geplande nieuwbouw in dat gebied en daardoor ontstane zorgen over de verkeerssituatie. Hierbij waren naast bewoners van verschillende straten ook Jelle Koopman (gemeente Voorst), Remko Schultz (BonoTraffics) en Matthias Rozema (BonoTraffics) aanwezig. Bij elke straat vertelde een bewoner over knelpunten en problemen die in die straat spelen. Onderstaand verslag geeft een weergave van alle gemaakte opmerking zonder inhoudelijke duiding. Als bijlage bij dit verslag zijn de punten en locaties weergegeven op kaart.

### Aanleiding

Tijdens de ontvangst wordt in algemene zin gesproken over het woningbouwplan en de rapportage die is opgesteld door Goudappel Coffeng voor het bestemmingsplan. Bewoners laten weten niet tegen woningbouw te zijn maar zich vooral zorgen te maken over de verkeerskundige gevolgen. In het gebied zijn nu al zorgen over onveilige verkeerssituaties en die worden versterkt door de extra woningen. In de rapportage wordt gesproken over eenrichtingsverkeer wat voor problemen zorgt op andere locaties.

### Reuvekampsweg

De rondgang begint en eindigt in de Reuvekampsweg.

De Reuvekampsweg is een relatief brede weg zonder trottoir. Er rijdt veel agrarisch verkeer, dat in de knel kan komen als er aan beide zijden van de weg wordt geparkeerd. Het is een gedateerde weg, die recent nog is gerepareerd na verzakkingen door het kappen van bomen. De bewoners opperen een voetpad en eventueel zelfs een fietspad aan de andere zijde van de heg.

Het Cruse, dat kruist met de Reuvekampsweg, heeft naar verwachting weinig last van de geplande ontwikkelingen. Ook in de huidige situatie spelen er weinig problemen. De straat is bijna aan te merken als woonerf. Wel is het zicht op het kruispunt met de Reuvekampsweg beperkt.

In theorie zouden agrariërs om kunnen rijden via de Parkelerweg en de Blikkenweg, maar de hoek tussen de Parkelerweg en Blikkenweg is te scherp voor de grote machines.

## **Kon. Wilhelminaweg**

De bewoners ervaren dat er vaak hard wordt gereden op de Kon. Wilhelminaweg. Deze weg is als enige 30-km/u weg in de wijk verhard met asfalt. Ook lijken de bochten uit te lokken tot hard rijden.

Daarnaast zorgt de uitritconstructie bij het kruispunt met de Rijksstraatweg ervoor dat mensen dit punt mijden en over het erf van een naastgelegen agrarisch bedrijf rijden. Men kan vervolgens in de bocht de Kon. Wilhelminaweg weer op.

Bij het kruispunt is een ondernemer in aanhangwagens gevestigd. Mede daardoor rijdt er veel vrachtverkeer over de Kon. Wilhelminaweg. Tijdens de rondgang komt er ook een vuilniswagen langs, die keert op het erf van de agrariër en vervolgens weer terugrijdt richting de Rijksstraatweg.

Het kruispunt zelf wordt als onveilig ervaren. Dit komt door de combinatie van slecht zicht, doorgaand verkeer op de N344 en (snel)fietsers op de snelfietsroute Deventer-Apeldoorn.

De eerdergenoemde agrariër maakt veelvuldig gebruik van de Kon. Wilhelminaweg en de Parkelerweg om zijn percelen te bereiken. Hierbij gaat het vaak om grote machines. Hiervoor is, mede door geparkeerde auto's, niet altijd genoeg ruimte.

Aangezien de Kon. Wilhelminaweg niet erg breed is maar er wel hard wordt gereden, ervaren de omwonenden de weg als onveilig. Er wandelen en fietsen veel mensen in het gebied. Bovendien zijn er voor kinderen geen speelvoorzieningen in het gebied, waardoor die op straat of op het erf van de agrariër spelen. Auto's wijken vaak uit in de berm, te zien aan het verdorde en platgereden gras. Helaas is deze berm soms ook de voortuin van bewoners.

In het gebied rijden veel doorgaande, met het gebied onbekende, bestuurders. Voornamelijk op de Parkelerweg en Kruisweg, maar ook op de Kruisvoorderweg-Reuvekampsweg-Kon. Wilhelminaweg is dit het geval. De laatstgenoemde combinatie van straten wordt vaak gebruikt door sluipverkeer van en naar Terwolde.

## **Kon. Wilhelminaweg – Beerse (beoogde nieuwbouwalocatie)**

Op weg naar de andere straten wordt nog gestopt bij een kruispunt van de Kon. Wilhelminaweg met een onverhard pad naar de volkstuintjes. In eerdere plannen is daar de toegang van veertig nieuwe woningen beoogd. De bewoners maken zich zorgen om de verkeerveiligheid vanwege het slechte zicht. Ook de toenemende drukte op de Kon. Wilhelminaweg is een punt van zorg.

## **Parkelerweg**

In de Parkelerweg wordt eerst gestopt bij het kruispunt met de Kruisdwarsweg. Deze T-splitsing wordt in de eerdergenoemde plannen een kruispunt met vier takken, om ook aan die zijde de veertig nieuwe woningen te ontsluiten. Ook op dit punt maken de bewoners zich zorgen om de verkeerveiligheid, drukte en eventueel sluipverkeer via de Kruisdwarsweg. Dit houdt ook verband met het gebrek aan speelvoorzieningen voor kinderen, waardoor deze op straat spelen. Een mooi voorbeeld is een recent gehouden voetbaltoernooi, waarvoor op straat een voetbalveld is getekend.

Parkeren wordt ook in de Parkelerweg als een probleempunt gezien. Er is niet altijd op eigen terrein ruimte voor parkeren, en ook bezoekers parkeren langs de rijbaan. Er is vervolgens geen ruimte voor twee auto's om elkaar te passeren.

Hierna wordt het kruispunt van de Parkelerweg met de Rijksstraatweg (N344) bezocht. Ook dit kruispunt wordt als gevaarlijk ervaren. De uitrit van een tankstation komt precies op de T-splitsing uit, terwijl er op dat punt al veel gebeurt. Het zicht is ook hier beperkt, er staan geparkeerde auto's en fietsende kinderen willen oversteken. Er hebben op dit punt al meerdere ongevallen plaatsgevonden.

Het is in het algemeen erg lastig om de N344 over te steken. Het is al een drukke, doorgaande weg tussen Deventer en Apeldoorn. Bovendien wordt bij station Apeldoorn Osseveld een nieuwe tunnel onder het spoor aangelegd, waardoor de route over de N344 richting Deventer aantrekkelijker wordt. Ook worden in Deventer nieuwe woningen bijgebouwd, waardoor het op de N344 alleen maar drukker zal worden.

De Parkelerweg wordt gebruikt voor doorgaand verkeer vanuit het centrum van Twello naar het achterland. Deze route wordt ook veel gebruikt door grote landbouwmachines.

### **Kruisweg**

De volgende stop is het kruispunt van de Kruisweg met de Kruisakkerweg. Hier wordt vaak geconstateerd dat bestuurders links langs de punaise rijden, terwijl het zicht slecht is. Daarnaast rijden weinig bestuurders echt 30km/u, er wordt gevoelsmatig vaak harder gereden. De remmende functie van de punaises wordt dan ook niet ervaren. Drempels waren vanwege de landbouwvoertuigen geen optie.

De Kruisweg is erg smal. Parkeren langs de rijbaan zorgt daardoor al gauw voor problemen. Wanneer een auto langs de rijbaan parkeert is het voor een landbouwvoertuig al gauw onmogelijk om te passeren. Twee auto's kunnen elkaar lastig passeren. Dit is niet wenselijk, gezien de doorgaande functie van de weg.

Ook aan deze kant van de Kruisakkerweg is een toegang van nieuwbouw gepland. Bewoners maken zich zorgen dat verkeer eerder rechtdoor de Kruisakkerweg in rijdt in plaats van af te slaan op de Kruisweg.

Ook hier is een potentiële locatie voor een speelplek een aandachtspunt. Bewoners zouden hun kind bijvoorbeeld niet zonder toezicht de Kruisweg over laten steken om bij een speelplek te komen. Een speelplek binnen de nieuwe ontwikkeling zou dus voor de bestaande wijk weinig zin hebben.

De bewoners verwachten dat bestuurders het éénrichtingsverkeer op de Kruisweg zouden negeren wanneer dit wordt ingevoerd. Als eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd dan moet er rekening gehouden met de richting en de zijstraten. Alle aansluitingen liggen aan de westkant en dit heeft gevolgen voor de voorrang bij een gelijkwaardig kruispunt en daarmee ook de verwachte snelheid.

Voor de Kruisdwarsweg zijn vergelijkbare zorgen als de Kruisakkerweg.

Het kruispunt van de Kruisweg met de N344 is zo mogelijk nog slechter dan bij de Parkelerweg. Het zicht is erg slecht door naastgelegen groen. Als automobilist kan je niet anders dan met de neus op het fietspad gaan staan om zicht te krijgen, terwijl je juist geen zicht hebt op het fietspad. Twee auto's kunnen amper tegelijkertijd de Kruisweg in en uit rijden. Voertuigen komen dan dus stil te staan op de Rijksstraatweg. Bovendien komen auto's vanuit de Kruisweg makkelijk op de andere weghelft van de Rijksstraatweg terecht bij het rechtsaf slaan. Wat ook niet bijdraagt aan het zicht is het hoogteverschil tussen de Kruisweg en de Rijksstraatweg.

Tijdens de rondgang valt op dat veel automobilisten die vanaf de rotonde met de Basaltlaan komen hun knipperlicht naar rechts nog aan hebben staan. De hoek bij het verlaten is blijkbaar niet scherp genoeg dat knipperlichten niet automatische uitgaan.

Er is een gebrek aan (veilige) oversteekplekken over de Rijksstraatweg. Bij het kruispunt met de Stationsstraat en bij de rotonde met de Basseltlaan liggen zebrapaden, maar deze zorgen bij voetgangers voor schijnveiligheid. Automobilisten stoppen meestal niet.

### **Basseltlaan**

De Basseltlaan is een erg smalle weg die rechtstreeks aansluit op de rotonde met de Domineestraat. Automobilisten anticiperen niet voldoende op de fietsers en voetgangers op de rotonde, waardoor af en toe (bijna)ongevallen plaatsvinden. De rotonde wordt als levensgevaarlijk beschouwd. Zeker bij slecht weer en/of duisternis is het een gevaarlijk punt. Afslaan bewegingen van fietsers en auto's richting de Basseltlaan worden niet verwacht en het zebrapad wordt door automobilisten genegeerd.

De Basseltlaan wordt in de ochtend- en avondspits gebruikt door sluipverkeer van en naar Terwolde. Tegelijkertijd wordt de weg veelvuldig gebruikt door recreatieve fietsers en wandelaars. Door de beperkte beschikbare ruimte wordt er langs de Basseltlaan in de berm geparkeerd.

De bewoners langs de Basseltlaan pleiten voor een knip in de weg voor autoverkeer. Deze knip zou kunnen komen vlak boven nummer 25, waar het onverharde gedeelte van de Basseltlaan begint. Vrachtverkeer dat in de Basseltlaan moet zijn is dan wel een aandachtspunt. Met name voor vuilniswagens, die er regelmatig zullen moeten komen, zal dan een oplossing moeten worden gezocht.

De gemeente repareert veiligheidshalve regelmatig de kuilen in het onverharde gedeelte, maar de bewoners vinden over het algemeen juist dat de kuilen de weg onaantrekkelijker maken voor sluijverkeer. Zij zien dus minder urgentie om de weg regelmatig te repareren.

De bocht bij nummer 20 (Witte boerderij) is onoverzichtelijk en smal dit hierdoor worden tegenliggers (auto/fiets of voetganger) pas laat opgemerkt. Stapvoets rijden verplichten zou een oplossing zijn.

### **Kruisvoorderweg**

De Kruisvoorderweg is een belangrijke schakel voor sluijverkeer tussen Terwolde en Twello. De bewoners weten zeker dat er veel harder wordt gereden dan de limiet van 60km/u. In combinatie met het (recreatieve) fiets- en wandelverkeer is dat erg gevaarlijk. Automobilisten drukken, zeker bij het inhalen, al dan niet bewust fietsers en voetgangers aan de kant.

Een potentiële ontsluiting van een woongebied op de Kruisvoorderweg baart dan ook zorgen. Het verkeer zal naar verwachting niet rechtsaf slaan richting de N792/Terwolde, maar grotendeels linksaf richting Twello-Noord. In de huidige situatie wordt hier al regelmatig gekeerd door vrachtverkeer.

Er is ook verbazing over de vormgeving en locatie van de komgrens. Deze ligt op het oog nu buiten de bebouwde kom. Aan het wegprofiel verandert niets. Daardoor hebben automobilisten niet altijd door dat er een snelheid van 30km/u van ze wordt verwacht.

Voor de veiligheid zouden er lantaarnpalen geplaatst kunnen worden op de Kruisvoorderweg/Hunderenslaan, maar dit komt de duidelijkheid van de komgrens niet ten goede is wordt door aanwonenden niet aangemoedigd.

Aan de Kruisvoorderweg ligt een fruitwekerij (H. Klomp). Hier is ook een fruit- en groentewinkel met regionale functie gevestigd. Zeker in de zomermaanden trekt dit, samen met de landgoederen, veel toeristisch verkeer aan. Er leiden dan onder andere bustours door het gebied. Door deze recreatie en (toekomstige) uitbreidingen komen de 60-gebieden steeds meer onder druk te staan. De weg maakt ook onderdeel uit van een klompenpadenroute en fietsknooppunten.

Het kruispunt met de Terwoldseweg (N792) wordt als zeer problematisch gezien. Wederom is het zicht erg slecht, met name naar links. Ook hier moet je op het fietspad gaan staan als automobilist om zicht te krijgen. Het aanwezige groen is te dicht en te hoog. Ook langs de N792 rijden speed-pedelecs, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan bij het oprijden van de N792.

De N792 wordt door de provincie in 2023 aangepakt, maar het deel tussen Terwolde en Twello valt hier (grotendeels) niet onder. De gemeente is nog in gesprek met de provincie om ook dit deel mee te nemen. De N792 functioneert als route van Deventer naar de A50.

Aansluiting vanuit de Basseltlaan is onoverzichtelijk. Verkeer vanuit het oosten wordt pas laat opgemerkt. Slecht zicht.

### **Blikkenweg**

Ook de Blikkenweg wordt gebruikt door verkeer tussen Terwolde en Twello. Ook verkeer van en naar Teuge neemt de Blikkenweg. Volgens aanwonenden gaat op de Blikkenweg het gas los. Het is een relatief brede, rechte weg. Na de bocht, richting het noorden, wordt nog harder gereden. Door gebrek aan verlichting is het op de weg 's nachts erg donker. Langzaam verkeer is er dan niet veilig.

In het verleden hebben enkele ongevallen plaatsgevonden bij het kruispunt met de Reuvekampsweg. Hierbij leek de oorzaak te liggen bij verkeer vanaf de Reuvekampsweg dat geen voorrang gaf aan verkeer vanaf de Kruisweg.

## **Cruse**

Door hoge heg op de hoek met Reuvekampsweg is de situatie onoverzichtelijk.

## **Bijlage inbreng per email 16 mei 2022**

Inbreng van bewoner die niet aanwezig kon zijn bij de rondgang. Veel punten zijn ingebracht bij de rondgang maar voor de volledigheid onderstaande mail volledig opgenomen bij dit verslag.

*Hierbij onze punten ( voornamelijk gericht op het verkeersplan en vanuit perspectief Parkelerweg gekeken)*

- *De toekomstige nieuwe wijk (bij de volkstuintjes en achter Beersen sluit wellicht straks ook nog aan op de Parkelerweg en wordt doorgetrokken richting Kruisdwarsweg. Stel dat er besloten wordt om de Kruisweg eenrichtingsweg te maken en dat het verkeer dan via de Reuvekampsweg en dan de Parkelerweg de Rijksstraatweg op moet dan wordt dit een probleem.*
- *Gemeente moet actief de ('oude')wijk meenemen in de plannen en in de planning. De buurt moet niet in een bijlage op internet lezen wat de plannen zijn voor het ontsluiten van het verkeer of worden gevraagd om naar een informatieavond te komen. De impact van deze plannen moet aansluiten bij wat de gemeente graag wil: participatie met haar inwoners.*
- *De Parkelerweg is een 30 km weg. Waarom kiest de gemeente voor een 30 km gekozen? Om daar zo weinig mogelijk verkeer doorheen te leiden (verkeerssluw). Met het recent gepubliceerde verkeersplan lijkt dit tegenstrijdig te zijn.*
- *Er staan veel auto's geparkeerd aan de Kruisweg, Reuvekampsweg en aan het begin van de Parkelerweg (gezien vanaf de Rijksstraatweg). Bij nog meer verkeer door dit deel van de wijk gaat dit geheel gevaarlijke situaties opleveren.*
- ***De gemeente moet maar 1 ding willen: alle auto's vanuit de nieuwe wijk zo snel en kort mogelijk naar de Rijksstraat weg leiden. Die weg is daar WEL op berekend. Auto's via een omweg door een bestaande wijk met veel kinderen, wandelaars en honden(uitlaters) leiden is totaal niet logisch en gevaarlijk.***
- *Er spelen heel veel kinderen op straat in de wijk en vooral aan de Parkelerweg. Dat komt omdat er geen enkele speelplek is in de wijk, waar inmiddels wel 50-60 kinderen (zijn gaan) wonen. Bij een zeer sterke toename van auto's in de straat is het wachten op ongelukken. Wat zijn de criteria van de gemeente om een speelplek in een (bestaande) wijk te creëren? De hoeveelheid kinderen? De kosten? De zelfwerkzaamheid van de bewoners van de wijk bij een speelplek?*
- *Deze 50-60 kinderen moeten elke dag de Rijksstraatweg over om naar (een) school te gaan. Dit is bekend en verder ook geen probleem, maar dit gaat veranderen als vanaf de "achterkant" (vanuit de Kruisweg en vanuit de Parkelerweg richting de Rijksstraatweg) een sterke toename komt van autoverkeer (en de kinderen die in de nieuwe wijk komen wonen en naar school gaan). Dat gaat opstoppingen veroorzaken om de Rijksstraatweg (vooral in de ochtend- en avondspits) op te komen.*
- *Er komt nu al heel veel verkeer vanuit de hoek Teuge/Terwolde/A50 en Vaasen door de Parkelerweg. Als daar ook nog het verkeer uit de nieuwe wijk bijkomt op een 30 km weg (en in de toekomst "de Volkstuinenwijk"), dan gaat dat gevaarlijke situaties opleveren, ook omdat er nu al te hard wordt gereden.*
- *Als de enige optie om de nieuwe wijk te bereiken vanuit de Rijkstraatweg naar de Kruisweg of Parkelerweg zal worden (even los van de veel verder gelegen Twelloseweg) dan zal dit opstoppingen gaan opleveren op de Rijksstraatweg. Geen ideale situatie met een bezinepomp, veel autoverkeer en veel (snel) fietsverkeer.*