

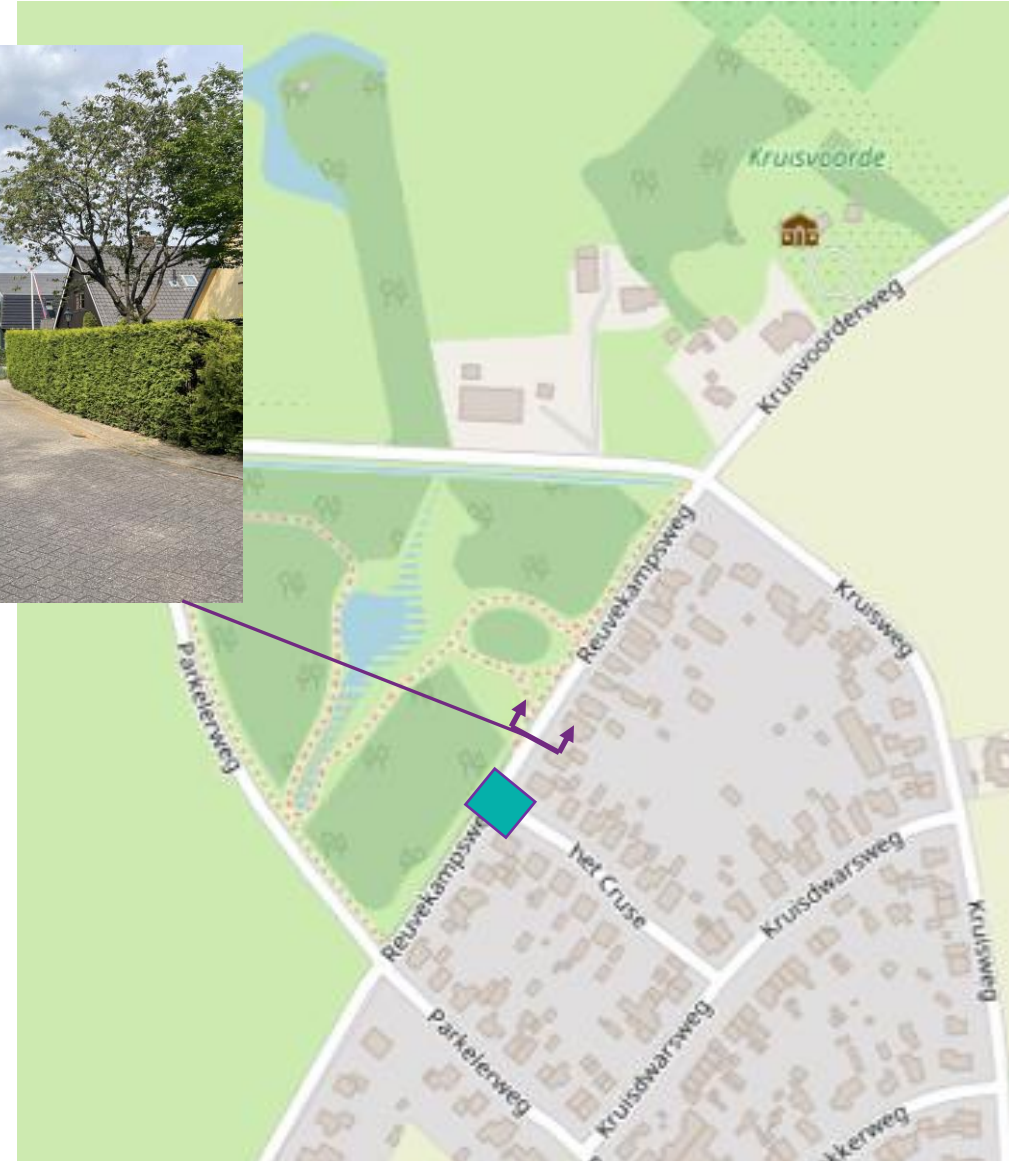
# Visueel verslag rondgang 13 mei 2022

Versie 31 augustus 2022



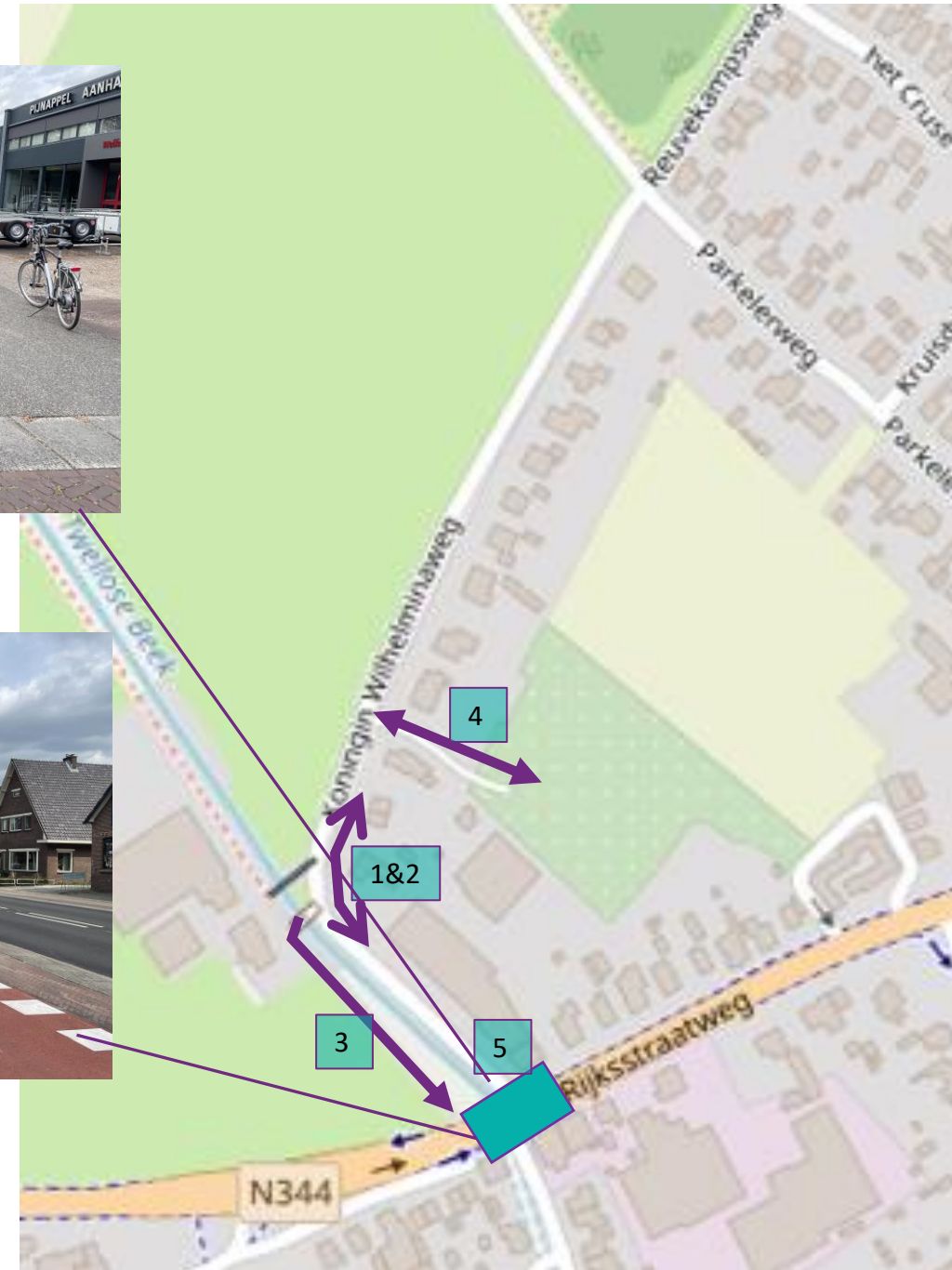
# Reuvekampweg

1. Relatief veel landbouwverkeer maar ook ander groot verkeer.
2. Geen voetgangersvoorziening
3. Breed wegprofiel wat door bewoners wordt beperkt door auto's strategisch te parkeren.
4. Hoge snelheid
5. Vanuit het Cruse slecht zicht bij het oprijden.



# Kon. Wilhelminaweg

1. Slechte doorzicht in de bocht.
2. Gevoelsmatig hoge snelheid op de weg en specifiek in de bocht.
3. Automobilisten vermijden de inritconstructie bij de aansluiting op de Rijksstraatweg door via het particuliere erf te rijden
4. Zorgen om toekomstige ontsluiting van plan Beersen
5. Aansluiting N344, slecht zicht op fietsers en auto's. Oversteken van de Rijksstraatweg is lastig.



# Parkelerweg

1. Zorgen om aansluiting toekomstige uitbreiding Beersen waardoor kruispunt met 4 takken ontstaat.
2. Weinig speelvoorzieningen waardoor kinderen op straat spelen.
3. Niet alle woningen hebben parkeerplaats op eigen terrein. Daarom veel parkeren op de rijbaan.
4. Aansluiting op de Rijksstraatweg heeft geen goed overzicht en oprijden is lastig mede i.c.m. naast gelegen tankstation.
5. Doorgaand verkeer en grote voertuigen maken gebruik van deze weg.



# Kruisweg

1. De punaises op de kruispunten worden door de bewoners als onprettig ervaren. Verkeer ontwijkt ze waardoor ze geen effect hebben.
2. Rijbaan wordt met circa 4,30m als smal ervaren. Als er voertuigen parkeren op de rijbaan kan een ander voertuig er niet of moeizaam langs. Door de fraaie bomen is verbreden niet mogelijk.
3. Aansluiting op de Rijksstraatweg wordt als onoverzichtelijk, smal en onveilig ervaren.
4. Oversteek van de Rijksstraatweg is lastig voor fietsers. De doorsteek naar het fietspad aan de overzijde is niet logisch gepositioneerd.



# Basseltlaan & Kruisvoorderweg

1. Profiel van de Kruisvoorderweg sluit niet aan bij het gebruik door wandelaars (klompenpaden), fietsers (fietsknooppuntenroute) en auto's. Het profiel loopt bij de komgrens door waardoor de kom in er geen snelheid wordt geremd.
2. Profiel van Basseltlaan is smal. Om doorgaand auto verkeer te voorkomen moet hij worden afgesloten. Op de overgang van verhard naar onverhard lijkt daar de meest logische locatie voor. Rekening houden met de inrit.
3. Aansluiting op de rotonde is onveilig. Automobilisten anticiperen onvoldoende op de fietsers en voetgangers op de rotonde. Zeker afslaan richting de Basseltlaan wordt niet verwacht.
4. De toekomstige auto ontsluiting van de nieuwbouw is voorzien op de Kruisvoorderweg. De locatie ligt iets in een bocht en heeft slecht zicht. De zorgen zijn er dat een ontsluiting niet voldoende is en dat de binding met het dorp onvoldoende is
5. Aansluiting N792 heeft slecht zicht. Zeker de fietsers zijn vanaf Terwolde niet te zien.
6. Bij bocht thv nr 20 geen doorzicht en daardoor onoverzichtelijk.



# Kruisdwarsweg & Kruisakkerweg

In de huidige situatie zijn er weinig problemen omdat de straten alleen als ontsluiting van de eigen woningen wordt gebruikt. Zorgen zijn er als het verkeer vanuit de nieuwbouw via deze dwarsstraten gaan rijden en er daardoor doorgaand verkeer ontstaat.



# Blikkenweg

1. Veel doorgaand verkeer van Twello naar Terwolde
2. Bij het verlaten van de bebouwde kom wordt er hard gereden
3. Geen verlichting wat de weg erg donker maakt.
4. Veel recreatieve routes
5. Meerdere ongevallen op het kruispunt met de Reuvekampsweg.







**Bono**Te**tra**ffics







**Bono**Teal**Traffics**

