

Onderzoek verkeerseffecten Twello-noord

Plan van Aanpak

Gemeente Voorst

Datum: 6 april 2022



Wij zijn BonoTraffic:

Met meer dan 40 verkeerskundige werken wij samen met onze opdrachtgevers aan een mooie, veilige en sociale openbare ruimte in heel Nederland.

Expertises:

verkeersontwerp, een participatietraject, verkeersonderzoeken, beleidsadviezen, impactanalyses, tijdelijke verkeer- en faseringsplannen of omgevingsmanagement.



Remko Schultz

Functie: Projectleider/ Omgevingsmanager
Verkeer en Infrastructuur

Werkervaring:

- Gemeentelijk projectleider IJsseldelta-zuid
- Beleidsmedewerker verkeer gemeente Lochem
- Partner en projectleider bij BonoTraffics
- Partime docent HBO verkeerskunde Zwolle

Projecten met veel verschillende belangen en partijen van initiatief tot en met realisatie.



Vraag:

1. Waar zitten de zorgen in de huidige situatie?

Weginrichting? Snelheid? Intensiteit? Parkeren? Auto? Fietsen? Wandelen? Ongevallen?

2. Hoe wordt de huidige relatie met voorzieningen in Twello ervaren?

Oversteek, barrière?

3. Welke zorgen zijn er als gevolg van de ontwikkeling van Twello-Noord?

Drukke, Langer wachten, geluid, parkeren,

3. Wat moeten we weten voor we samen tot oplossingen komen?

4. Wat zijn de verwachtingen voor dit proces?

Gemeente? Bewoners? BonoTraffics



Motie

(versie 7 februari 2022)

Onderwerp: **Verkeerssituatie Twello Noord**

De raad van de gemeente Voorst, in vergadering bijeen op maandag 7 februari 2022,

overwegende dat:

- de gemeente Voorst het bestemmingsplan *Nieuw Basselt en Fliertlanden* in procedure heeft gebracht;
- adviesbureau Goudappel Coffeng een onderzoek naar de huidige en toekomstige verkeerssituatie in en rondom het plangebied heeft uitgevoerd;
- uit dit onderzoek blijkt dat in de toekomstige situatie verkeersknelpunten kunnen ontstaan, met name in en rondom de planonderdelen Nieuw Basselt en Kruisakker, op basis waarvan wordt aanbevolen om verkeersmaatregelen te treffen;
- bij omwonenden van voornoemde planonderdelen ook in de *huidige* situatie al een gevoel van verkeersonveiligheid heerst;
- het nog niet duidelijk is welke verkeersmaatregelen getroffen worden om de verkeerssituatie te verbeteren;
- het college -in de zienswijzennotitie en per brief aan de omwonenden- heeft aangegeven om in overleg met omwonenden passende verkeersmaatregelen vast te stellen.

van mening dat:

- een goede en veilige verkeerscirculatie en -ontsluiting randvoorwaardelijk is voor de uitvoering van het bestemmingsplan;
- zekerheid geboden moet worden aan omwonenden dat voornoemde verkeersmaatregelen daadwerkelijk en tijdig uitgevoerd worden;
- op voorhand niet inhoudelijk gestuurd moet worden op dit onderzoek en de uitkomsten daarvan;

draagt het college op:

- zo snel mogelijk een start te maken met het overleg met omwonenden en andere relevante partijen, waaronder in ieder geval een adviesbureau voor verkeer;
- daarbij de resultaten en aanbevelingen van Goudappel Coffeng mee te nemen;
- de raad periodiek over de voortgang te informeren;
- de uitkomsten van het overleg en de gekozen verkeersmaatregelen uiterlijk in december 2022 vast te stellen en te delen met de raad;
- de feitelijke uitvoering van de vastgestelde verkeersmaatregelen af te stemmen op de voortgang van de bouw en oplevering van woningen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Twello, 7 februari 2022

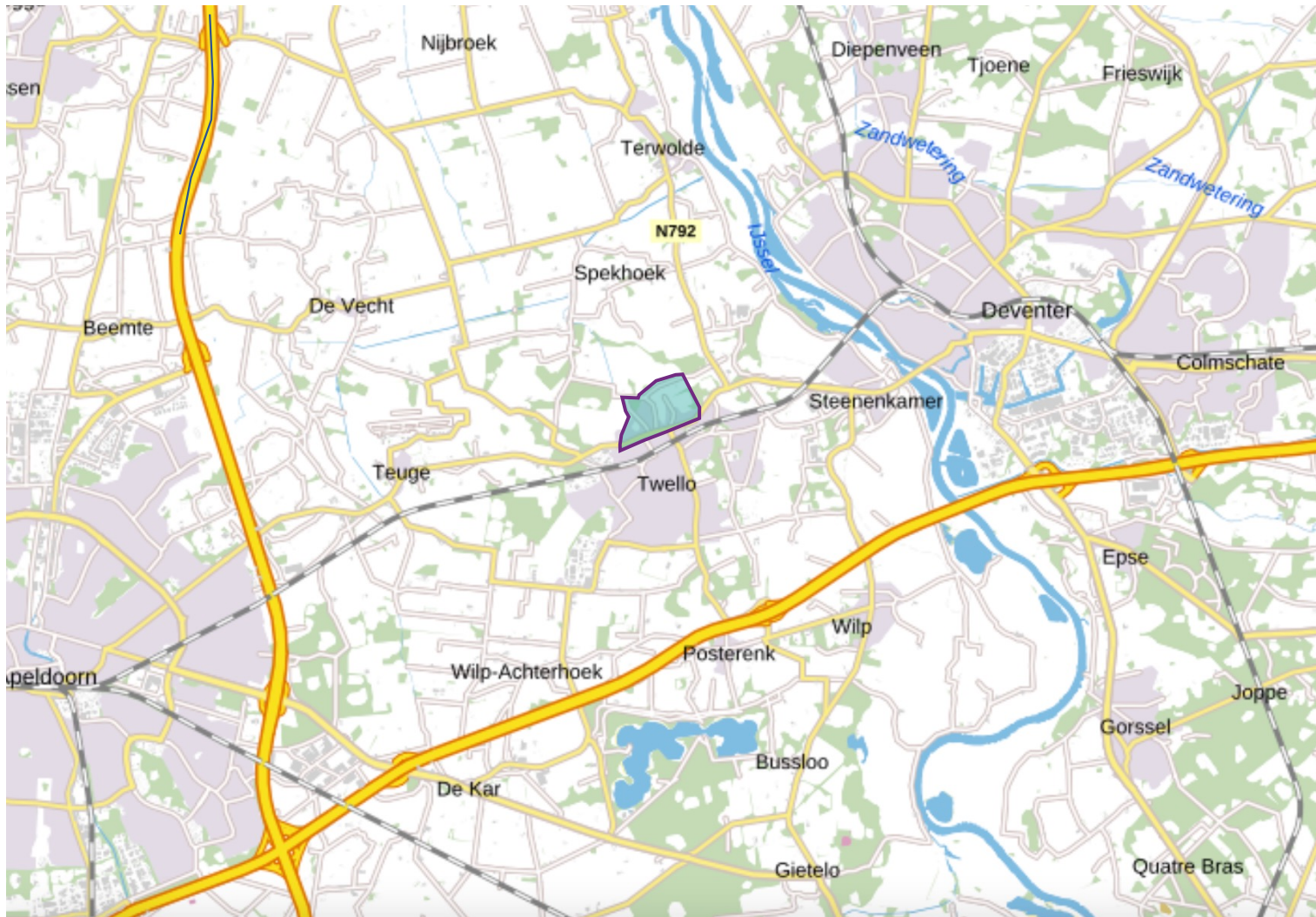
Johan Homan (Gemeente Belangen)

De motie is aangenomen met 10 stemmen voor (Gemeente Belangen, D66) en 8 stemmen tegen (VVD-Liberaal2000, PvdA-GroenLinks, CDA, Voortvarend Voorst, Fractie Suelmann). Gerrit Schimmel (VVD-Liberaal2000) heeft zich onthouden van stemming.

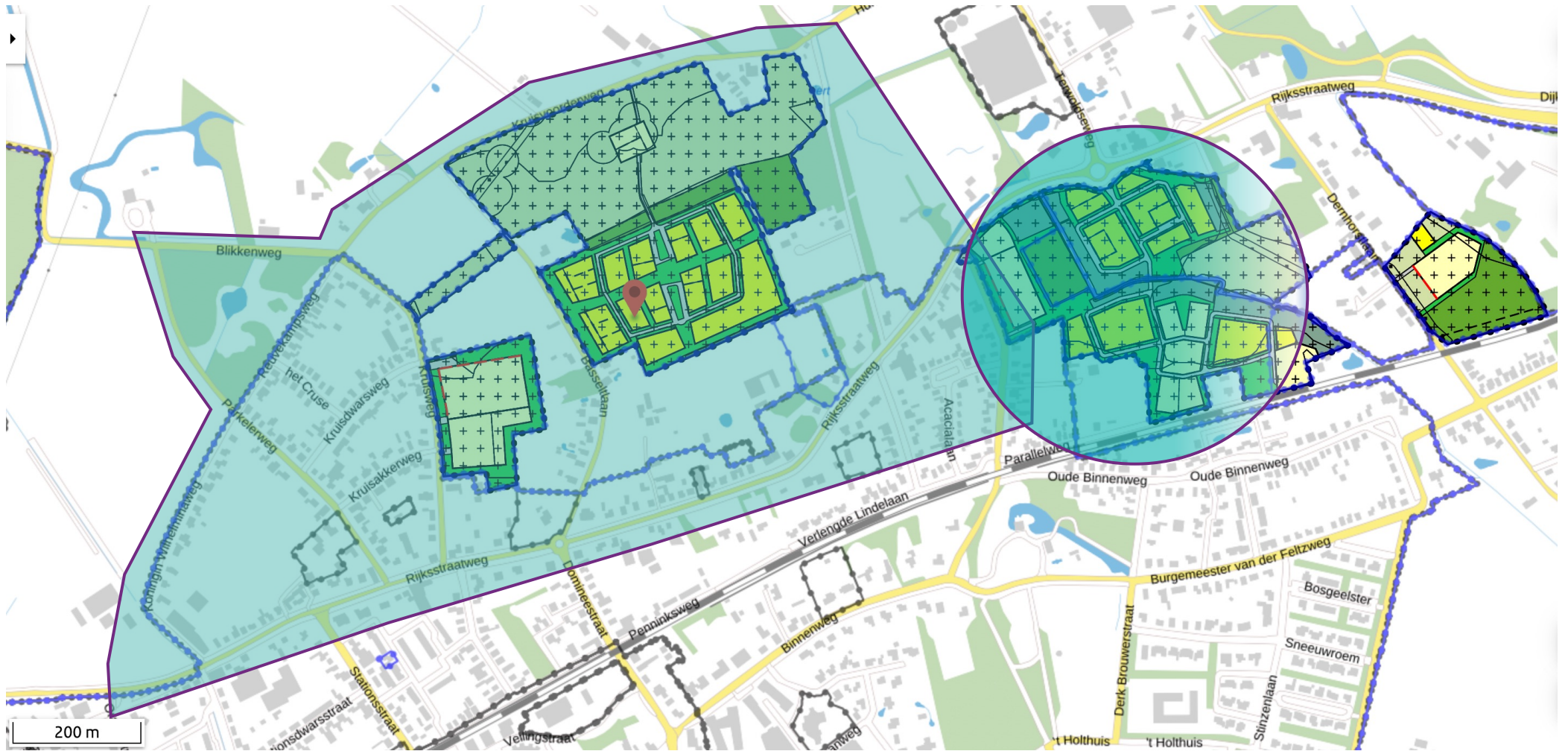
Opdracht van de raad:

draagt het college op:

- zo snel mogelijk een start te maken met het overleg met omwonenden en andere relevante partijen, waaronder in ieder geval een adviesbureau voor verkeer;
- daarbij de resultaten en aanbevelingen van Goudappel Coffeng mee te nemen;
- de raad periodiek over de voortgang te informeren;
- de uitkomsten van het overleg en de gekozen verkeersmaatregelen uiterlijk in december 2022 vast te stellen en te delen met de raad;
- de feitelijke uitvoering van de vastgestelde verkeersmaatregelen af te stemmen op de voortgang van de bouw en oplevering van woningen.



Onderzoeksgebied (bespreken)



Onderzoeksgebied (bespreken)

Aanpak in hoofdlijnen

1. Inventarisatie

- Analyseren rapportage Goudappel
- Rondwandeling met afvaardiging uit de buurt
- Bepalen verkeerskundige knelpunten
- Ongevallen analyse
- Uitvoeren verkeersonderzoeken
- Scan van alle wegen binnen projectgebied

2. Vaststellen kaders

- Opstellen uitgangspunten nota met beoordelingskader
- Vastleggen huidige verkeerssituatie

3. Verkeerseffecten ontsluitingsmodellen inzichtelijk maken

- Bepalen verkeerseffecten van de nieuwe ontwikkeling
- Doorrekenen effecten op aangrenzende wegen en kruispunten
- Visualisaties op kaart

4. Knelpunten signaleren en evt. oplossingsrichtingen omschrijven

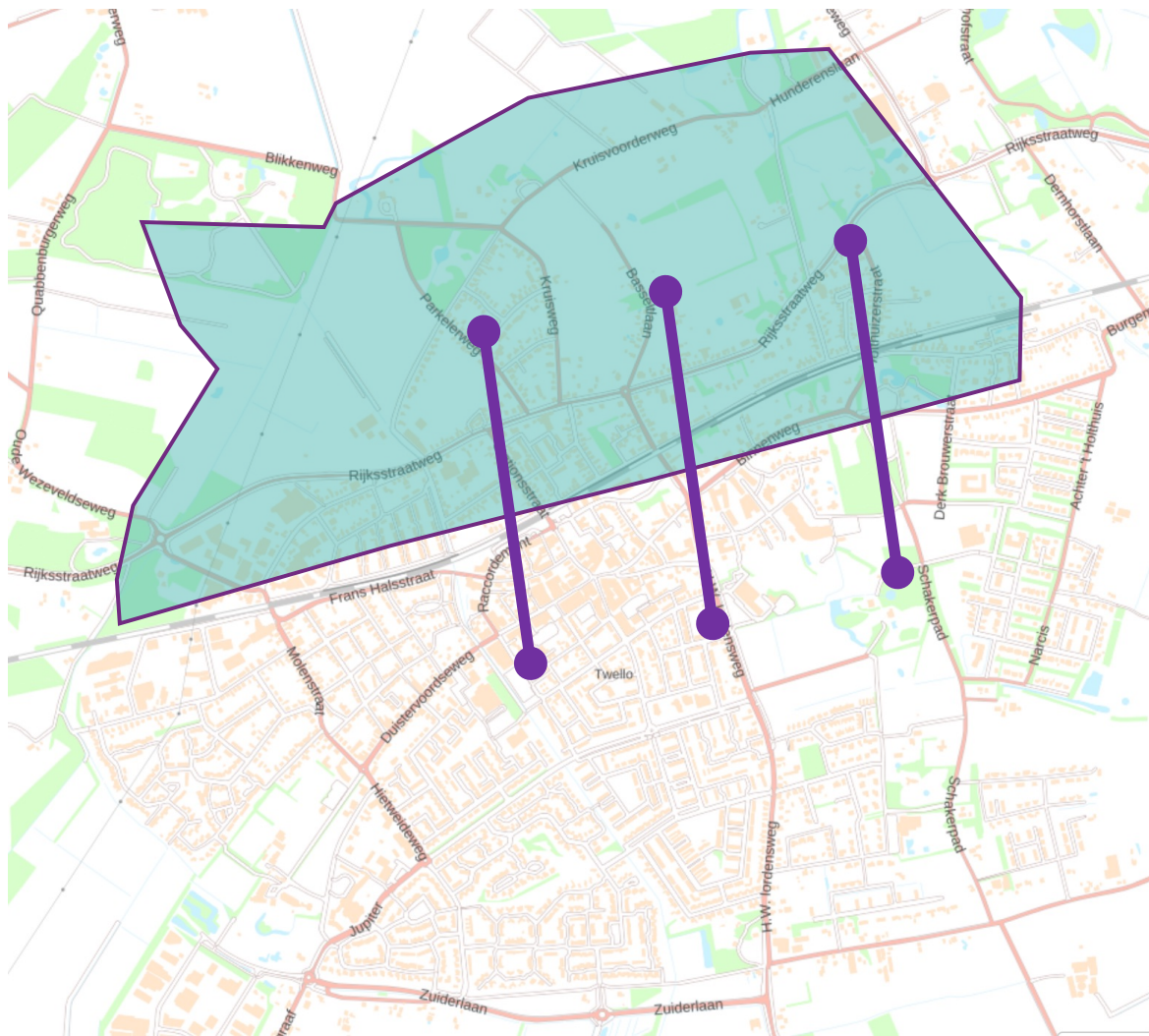
- Knelpunt-omvang bepalen (klein / gemiddeld / groot) i.r.t. mogelijke oplossingsrichting
- Omschrijving oplossingsrichtingen

5. Uitwerken oplossingsrichtingen

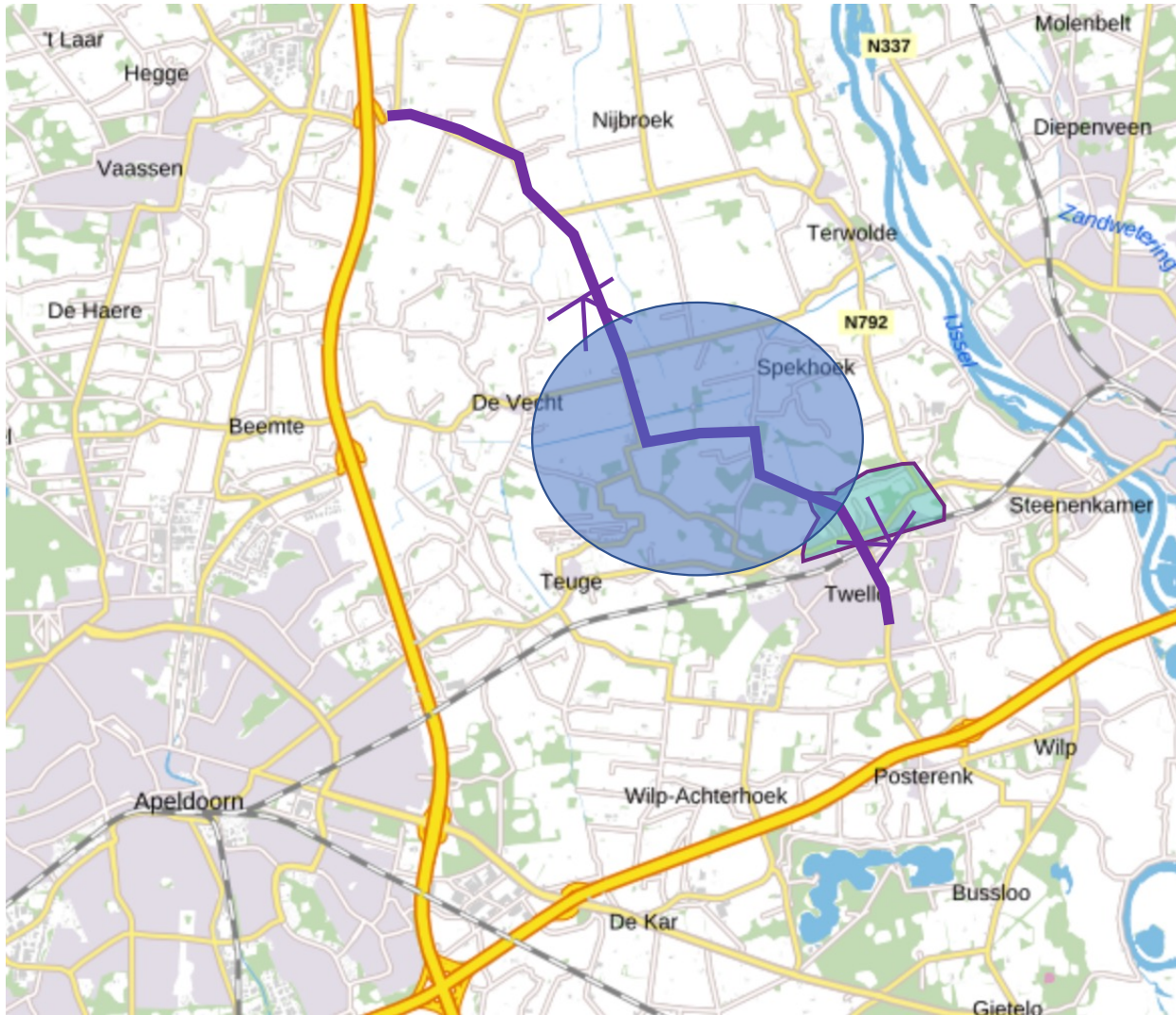
- Schetsontwerpen van oplossingsvarianten
- Onderbouwende memo
- Kostenraming

Inventarisatie:

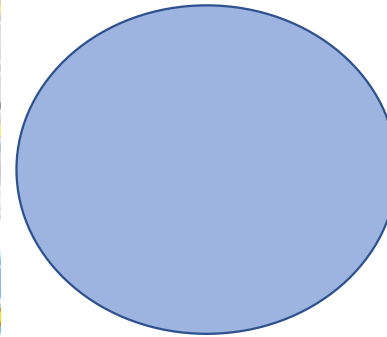
- **Analyseren beschikbare gegevens:**
 - Bestemmingsplan en inrichtingsplan Twello-Noord
 - GVVP
 - Gebiedsvisies
- **Rondwandeling:**
 - Samen met en afvaardiging wandelen we door de buurt en registeren we de knelpunten die nu ervaren worden en de zorgen die er leven.
- **Bepalen (verkeerskundige) knelpunten:**
 - Gesprek met afvaardiging
- **Ongevallenanalyse.**
- **Uitvoeren van verkeersonderzoeken:**
 - Doorsnedetellingen
 - Doorgaand verkeer onderzoek?
 - Kruispuntanalyse
- **Ontwerpcheck van alle wegen binnen het projectgebied**
- **Bepalen relaties met de voorzieningen.**



Onderzoeken routes vanuit Twello-Noord naar de voorzieningen in Twello voor een goed beeld van het toekenen van verkeer



Voorstel camera locatie
voor onderzoek doorgaand
verkeer



Inschatting
bestemmingsgebied



Onderzoekopzet

- Onderzoek doorgaand verkeer:

De verwachting is dat een deel van het verkeer dat gebruik maakt van de wegen in Twello Noord doorgaand verkeer is. Om te bepalen wat doorgaand is, is het van belang om te bepalen wat de omvang is van de bestemming Twello Noord. Dit gebied rijkt verder dan alleen de wegen en straten in de directe omgeving van oa de Kruisweg. In voorgaand figuur staat een verbeelding van het bestemmingsgebied en de doorgaande weg.

Dit onderzoek wordt uitgevoerd met ANPR camera's die automatisch kentekens herkennen en kunnen uitrekenen obv het tijdsverschil tussen registratie of een voertuig doorgaand is of een bestemming heeft gehad.

- Registreren doorsnedetellingen

In voorgaande sheet zijn alle locaties weergegeven waar we een doorsnedetelling laten uitvoeren. Met een doorsnedetelling wordt inzicht verkregen in de hoeveelheid en richting verkeer, type verkeer en snelheid. In totaal gaan we uit van 12 locaties. Een van deze locaties is op de Rijkstraatweg. Wij gaan in overleg met de provincie Gelderland of wij die ogen uitvoeren op hun weg of dat ze het zelf doen.

Belangrijkste bevindingen



Vaststellen kaders:



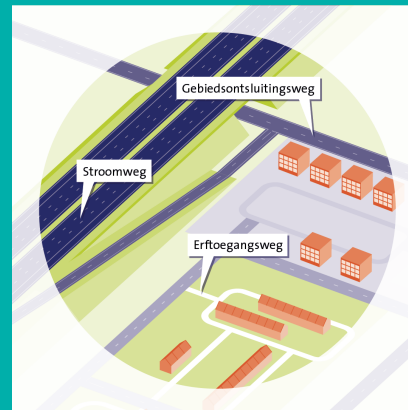
- **Opstellen uitgangspunten beoordelingskader**

In de verkeerswereld zijn er heel veel uitgangspunten en beoordelingscriteria denkbaar. Wij zullen obv de inventarisatie van de kaders een uitgangspunten nota en beoordelingskader opstellen waaraan we de uitkomsten en oplossingsrichtingen kunnen beoordelen.

- **Vastleggen huidige verkeerskundige situatie (voor alle modaliteiten)**

Vanuit alle onderzoeken en eerste inventarisatie leggen we de huidige verkeerssituatie vast. Dit bestaat uit:

- Weginrichting
- Gebruik
- Onveiligheid
- Netwerk
- Categorisering
- Belasting van wegen en kruispunten



Vaststellen Verkeerseffecten:

- **Bepalen gevolgen van de nieuwe ontwikkelingen:**
 - Rit generatie (auto en fiets)
 - Inschatting van de routes
 - Parkeren
 - Bereikbaarheid
- **Projecteren van deze bevindingen op de huidige situatie**
- **Visualiseren en overzichtelijk weergeven van effecten**

Uitwerken oplossingsvarianten:

- Afhankelijk van de knelpunten en problemen die aangepakt moeten worden werken wij oplossing varianten uit.
- Oplossingen kunnen heel divers zijn.
- **Netwerkstructuur**
- **Weginrichting**
- **Kruispunten**
- **Extra voorwaarden bij de uitwerking van het plan**

Planning

- Kennismaking (22 maart)
- Afronden PVA en offerte (14 april)
- Stap 1. Inventarisatie
- Rondwandeling met afvaardiging buurt | 13 mei om 15uur.
- Verkeersonderzoeken | Week 19

- Stap 2. Vaststellen (beoordeling)kader | week 24
- Stap 3. Bepalen verkeerseffecten | week 24

- Stap 4. knelpunten en uitwerken oplossingsrichtingen | week 27
- Stap 5. Uitwerken oplossingen (September)
- Oktober rapportage gereed en start besluitvorming

- December behandelen in de raad

Informer Raad

Informer Raad

Besluitvorming Raad

kernteam